

[Birgitte Husmark]

delse til de amerikanske myndigheder med henblik på at få udvirket en amerikansk accept til at frigive det materiale om Thuleulykken, som befinder sig på Statens Institut for Strålehygiejne.«

Svar (6/5 94):

Sundhedsministeren (Torben Lund):

Sundhedsministeriet har i anledning af det stillede spørgsmål indhentet oplysninger fra Udenrigsministeriet. I forlængelse af mit svar af 16. marts 1994 på spørgsmål nr. S 810 kan jeg på baggrund heraf oplyse, at ambassaden i Washington endnu ikke har modtaget endeligt svar på henvendelsen vedrørende frigivelse af det materiale om Thuleulykken, som befinder sig på Statens Institut for Strålehygiejne. De amerikanske myndigheder gennemgår for nærværende materialet, og man har stillet i udsigt, at en afgørelse kan forventes snarest.

Spm. nr. S 1175

Til trafikministeren (3/5 94) af:

Klaus Hækkerup (S):

»Vil ministeren, efter at Københavns Amt har forkastet principaftalen mellem ministeren og amtet om i fællesskab at finansiere 4 store vejanlæg i hovedstadsområdet, sikre, at de på finansloven for 1994 og i budgetoverslagsårene afsatte midler, der var tænkt anvendt i forbindelse med aftalen, anvendes til, at der allerede i indeværende år påbegyndes en udvidelse af de statslige vejanlæg, der indgik i aftalen, som f.eks. udbygningen af Helsingørmotorvejen mellem Øverødvej og Jægersborg?«

Svar (9/5 94):

Trafikministeren (Trøjborg):

Amtets beslutning om ikke at vedstå samfinansieringsaftalen indebærer, at staten på ny må overveje situationen i hovedstadsområdet.

Det er min klare indstilling, at de penge, der er afsat til gennemførelse af aftalen, skal forblive i hovedstadsområdet.

Jeg synes imidlertid, det vil være naturligt nu at prøve at se hovedstadsområdets trafikinvesteringer i en lidt større sammenhæng, idet der i området er en række trafikinvesteringer, som trænger sig på.

Formen, hvorunder dette kan ske, er endnu ikke fastlagt, men en mulighed er at gennemføre et udredningsarbejde, der omfatter de strækninger, som indgik i samfinansieringsaftalen, øvrige motorvejsstrækninger med kapacitetsproblemer samt overvejelser vedrørende den kollektive persontrafik.

En foreløbig vurdering efter samfinansieringsaftalens bortfald fører til, at der i hvert fald bør gennemføres en renovering af broer m.m. på Helsingørmotorvejen, men jeg kan ikke på nuværende tidspunkt sige noget om det tidsmæssige eller om, hvilke andre investeringer der kan blive tale om at foretage.

Spm. nr. S 1142

Til fiskeriministerens (27/4 94) af:

Niels Højland (FP):

»Kan ministeren bekræfte en oplysning om, at russiske fiskerifartøjer alene i Neksø Havn på Bornholm har landet 3.400 ton fisk pr. 14. april 1994 på trods af, at Rusland for hele 1994 har en kvote på 3.000 ton i Østersøen, oplysninger, der endda skulle være det danske Fiskeriministerium bekendt, og hvad vil ministeren foretage sig i den anledning, såfremt oplysningerne er korrekte?«

Begrundelse

Spørgeren har under et to dages besøg på Bornholm fået oplyst, at russiske fiskere for længst har opfisket deres kvote for hele 1994.

Rusland har en kvote på 3.000 ton for hele 1994, men har alene i Neksø Havn landet 3.400 ton pr. 14. april 1994, og de russiske fiskere fortsætter ufortrødent.

Det er spørgerens opfattelse, at ministeren og flertallet bag den førte fiskeripolitik har et meget alvorligt forklaringsproblem over for de bornholmske fiskere og dansk fiskeri, såfremt oplysningerne kan bekræftes.

Det er endvidere spørgerens opfattelse, at der generelt er uhyrligt lidt styr på de kvotetildelinger, der er fastsat for fiskeriet i Østersøen, når det tilsyneladende kun er Danmark, der strengt overholder indgåede aftaler. Det er ikke retfærdigt.

Det er spurtelig spørgerens opfattelse, at fiskeriet i Østersøen skal foregå på ens vilkår, og som en konsekvens af de øvrige landes manglende evner til at overholde aftalerne skal dan-