

[Justitsministeren]

1988	95 (90)
1989	98 (91)
1990	94 (88)
1991	98 (93)
1992	97 (93)
1993	96 (92)

Den gennemsnitlige udnyttelse af den samlede arresthusekapacitet i landets arresthuse (ekskl. Københavns fængsler) er angivet i parentes.

I de første måneder af 1994 har belægget i arresthuset i Odense været ekstraordinært højt. Fra årsskiftet og frem til 19. april 1994 har den gennemsnitlige udnyttelse af pladserne ligget på ca. 102 pct. mod 97 pct. i landets øvrige arresthuse.

En så høj udnyttelse, som det har været tilfældet i arresthuset i Odense, giver politiet problemer med at komme af med arrestanter, ligesom det i almindelighed er til betydelig gene for såvel personale som indsatte. Herudover medfører et højt belæg, at der i højere grad end ellers sker nedslidning på bygninger og inventar.

Pladsproblemerne den seneste tid i landets øvrige arresthuse skyldes generelt, at der er indkaldt for mange domfældte fra fri fod til afsoning i arresthus. Dette er imidlertid ikke tilfældet i arresthuset i Odense, hvor antallet af pladser ikke dækker behovet for pladser til arrestanter og fængselsventere (domfældte, der venter på overførsel til afsoningsinstitution).

For at afhjælpe pladsproblemerne i Odense er der lavet en ordning, hvorefter arresthuset i Kolding stiller 5 pladser til rådighed for arresthuset i Odense med henblik på anbringelse af fængselsventere. Disse pladser udnyttes fuldt ud. Normalt anbringes domfældte med kortere straffe i de lokale arresthuse. Dette er imidlertid ikke muligt i Odense. I stedet indkaldes korttidsafsonere til afsoning i andre arresthuse eller i statsfængsel. Trods disse initiativer er der imidlertid fortsat et meget højt belæg i arresthuset, ligesom et ikke ubetydeligt antal arrestanter og fængselsventere anbringes i andre arresthuse.

Direktoratet for Kriminalforsorgen har planlagt at besøge arresthuset den 5. maj 1994 med henblik på at undersøge mulighederne for en udvidelse.

En eventuel udvidelse med et ikke ubetydeligt antal pladser kan dog ikke ske inden for de nuværende bevillinger.

Hvis en udvidelse kan ske på en hensigtsmæssig måde, er jeg indstillet på at søge at skaffe de nødvendige anlægs- og driftsbevillinger.

Spm. nr. S 1087

Til *trafikministeren* (21/4 94) af:

Jan Køpke Christensen (FP):

»Hvad kan ministeren oplyse omkring indførelse af nye fælles europæiske nummerplader?«

Svar (3/5 94):

Trafikministeren (Trøjborg):

EF-Kommissionen overvejede i 1990 at fremlægge et forslag til Rådet om regler på området. Et sådant forslag er dog aldrig blevet sendt til Rådet, og jeg har ingen oplysninger om, at der skulle være aktuelle overvejelser i EU om at tage emnet op.

Der er derimod tidligere vedtaget rådsdirektiver om anbringelsessted for nummerplader til motorkøretøjer, også for de to- og trehjulede. Disse regler angår dog alene anbringelsesstedet og fastsætter derfor kun en maksimumstørrelse for de europæiske nummerplader. Dette har ikke givet anledning til en ændring af danske nummerplader.

Spm. nr. S 1093

Til *landbrugsministeren* (22/4 94) af:

Jan Køpke Christensen (FP):

»Vil ministeren sørge for, at de udstillede kadavere på Esbjerg Kunstmuseum straks efter udstillingens ophør bringes til destruktion, ifølge de gældende regler, ministeren tidligere har oplyst?«

Begrundelse

Spørgeren er i spørgsmål nr. S 887 af ministeren blevet oplyst om, at kadaverne straks efter udstillingens ophør skal bringes til destruktion eller nedgraves, hvorfor den store medieomtale af et eventuelt salg af kadaverne kommer bag på spørgeren. Derfor ønsker spørgeren at få vished for, at de regler, ministeren