

Spm. nr. S 1054

Til *trafikministeren* (18/4 94) af:

Else Winther Andersen (V):

»Kan ministeren oplyse, hvor mange trafikulykker der sker på færgevejen, der fører gennem Ebeltoft by, og hvis statistikken viser, at der er flere ulykker, hvor mange flere ulykker sker der så i forhold til en vej uden færgetrafik, og hvad koster det samfundsøkonomisk med de eventuelle højere ulykkestal?«

Svar (3/5 94):

Trafikministeren (Trøjborg):

Vejdirektoratet har oplyst, at der i en seksårig periode fra 1988 og frem til og med 1993 på hovedlandevej 413 mellem byzonskiltene i Ebeltoft er sket 46 uheld, heraf 25 med personskade.

En statistisk beregning viser, at der ikke sker flere uheld på denne strækning, end man kan forvente af en strækning med denne karakter og trafikmængde.

Hvis man fjerner færgetrafikken helt fra Strandvejen/Færgevejen, kan man forvente en reduktion af uheldene på ca. 16 uheld over en seksårig periode, heraf 10 med personskade. Man skal imidlertid være opmærksom på, at denne gevinst kun opnås, hvis færgetrafikken fjernes helt (færger nedlægges).

En beregning bør derfor baseres på, at denne trafik ledes ad den planlagte omfartsvej øst om Ebeltoft.

Det vil kræve en kompliceret modelberegning at finde det forventede samlede uheldstal af et sådant projekt.

Vejdirektoratet skønner imidlertid, at de »sparede« uheld samfundsøkonomisk vil kunne bidrage med ca. 0,7 mio. kr. årligt, hvis omfartsvejen anlægges. Hertil kommer en besparelse ved trafiksaneringen, som anslås til samme størrelsesorden.

Spm. nr. S 1170

Til *trafikministeren* (3/5 94) af:

Sonja Albrink (CD):

»Vil ministeren oplyse, hvad der er sket i forlængelse af svar på spørgsmål nr. S 3 fra 13. oktober 1993, hvori den daværende trafikminister oplyste, at Vejdirektoratet i samarbejde

med Frederiksborg Amt og Helsingør Kommune ville revurdere den projekterede hovedlandevejsstrækning fra Helsingørmotorvejens nuværende afslutning til Fægehavnen i Helsingør, det såkaldte Færgevejsprojekt, så projektet ikke efter mere end 20 års uvished fortsat vil betyde en ukompenseret forringelse af handelsværdien for berørte ejendomme?«

Svar (9/5 94):

Trafikministeren (Trøjborg):

Jeg kan bekræfte, at Vejdirektoratet er blevet anmodet om at foretage en revurdering af projektet i samarbejde med Frederiksborg Amt og Helsingør Kommune med henblik på at fremkomme med en indstilling om, hvorvidt projektet bør opgives eller fastholdes.

Vejdirektoratet har oplyst, at det for revurderingen er nødvendigt at gennemføre en undersøgelse, hvor sommertrafikken vil være et væsentligt element.

Denne del af undersøgelsen vil derfor blive gennemført i løbet af sommeren.

Vejdirektoratet forventer at have en indstilling klar i november 1994.

Spm. nr. S 1204

Til *socialministeren* (5/5 94) af:

Tom Behnke (FP):

»Kan ministeren bekræfte, at ministeren er vidende om de oplysninger, der er fremkommet om, at der foregår et omfattende socialt bedrageri på tværs af grænsen mellem Danmark og Tyskland, og i bekræftende fald vil ministeren herunder oplyse, hvilke initiativer regeringen har taget for at komme dette bedrageri til livs?«

Begrundelse

I en artikel i dagbladet Flensborg Avis den 4. maj 1994 udtaler en socialchef fra Bov Kommune, at der ikke er mulighed for at kontrollere, om en grænsegænger hæver bistandshjælp eller arbejdsløshedsunderstøttelse i Danmark samtidig med, at vedkommende tjener penge i Tyskland. Den samme socialchef udtaler videre til dagbladet Flensborg Avis den 4. maj 1994, at det hænder, at bedrageriet afsløres.

En souschef i skatteforvaltningen i Tønder udtaler til dagbladet Flensborg Avis den 4. maj