

[Industri- og samordningsministeren]

Det bør endelig nævnes, at en international arbejdsgruppe i IMO er i gang med at finde relevante og effektive tekniske metoder til at nedbringe luftforureningen fra skibe.

6. Uddannelse

De søfarendes kvalifikationer er et væsentligt element i sikkerheden. Også på uddannelsesområdet lægger regeringen vægt på internationale regler. Danmark har derfor støttet, at der igangsættes en revision af den internationale konvention om uddannelse af søfarende, om sønæring og om vagthold, den såkaldte STCW-konvention. Man deltager fra dansk side aktivt i revisionsarbejdet, og Danmark arbejder både for bedre og mere tidssvarende uddannelser og for, at uddannelsen i de enkelte lande lever op til konventionen.

Sideløbende med revisionen af STCW-konventionen er der med dansk støtte i IMO påbegyndt arbejde med at få fastlagt en selvstændig international konvention om uddannelse af fiskere. Regeringen lægger vægt på, at fiskeruddannelserne internationalt bliver af passende høj standard. Det er samtidig nødvendigt, at den kommende konvention udformes således, at den kan opnå den bredest mulige internationale tilslutning. Kun derved kan en snarlig ikraftsættelse sikres.

Hvad angår kapaciteten på de danske søfartsuddannelser, er det den generelle politik, at man ikke bør afvise kvalificerede ansøgere, der efter endt uddannelse har udsigt til et job. Søfartsstyrelsen forsøger derfor at regulere elevindtaget på skolerne i takt med erhvervets behov.

Regeringens initiativ til etablering af ekstra voksen- og efteruddannelsespladser har også styrket indsatsen på søfartsområdet. Søfartsstyrelsen har i 1994 udbygget antallet af såvel maritime forberedelseskurser for kommende maskinmestre og navigatører som efteruddannelseskurser for skibsassistenter.

Der sker som i andre erhverv på søfartsområdet en stadig teknisk udvikling. Regeringen lægger vægt på, at de søfarendes uddannelser løbende tilpasses denne udvikling. Man overvejer til stadighed, hvorledes man kan give de unge den bedste uddannelse også ved at inddrage nye hjælpemidler i uddannelsen. Der er således taget skridt til etablering af simulatorer både i navigatør- og maskinmesteruddannel-

sen med henblik på at styrke kvaliteten i disse uddannelser og efteruddannelsen generelt. Tilpasningen af uddannelserne sker fortsat i et tæt samarbejde med erhvervets parter.

På fiskeriområdet er indholdet af den fremtidige erhvervsfiskeruddannelse forhandlet på plads med erhvervets parter. Der er for AMU-midler nu gennemført 3 sikkerhedskurser for fiskere. Den egentlige fiskeruddannelse for unge under 18 år forventes etableret i 1994 i Søfartsstyrelsens regi.

Det er regeringens opfattelse, at uddannelsen er af afgørende betydning for sikkerheden og risikoen for forurening af havmiljøet. Danske søfartsuddannelser, som har en høj kvalitet, og som er skræddersyet til danske skibe, har også stor betydning for beskæftigelsen af danske søfarende. Veluddannede danske søfolk er tillige et aktivt element i den danske handelsflådes konkurrenceevne.

7. Afslutning

Denne redegørelse kan ikke afsluttes, uden at det nævnes, hvilken vægt regeringen lægger på at forbedre arbejdsmiljøet på danske skibe og dermed også forbedre sikkerheden. I 1993 vedtog Folketinget ændringer i lov om skibes sikkerhed m.v., specielt med sigte på en forbedring af forholdene omkring arbejdsmiljøet til søs. De arbejdsmiljøråd, som der derved blev åbnet mulighed for, er nu nedsat, og arbejdet er begyndt. Regeringen vil følge arbejdet nøje, således at vi også ad denne vej kan sikre de bedst mulige forhold for de søfarende på danske skibe.

I forbindelse med initiativer, der er gjort til forbedring af arbejdsmiljøet til søs, bør også Søfartsmedicinsk Institut i Esbjerg nævnes. I løbet af kort tid vil jeg imidlertid fremlægge en særskilt redegørelse om dette institut for Folketingets Erhvervsudvalg.

Det er regeringens opfattelse, at vi fuldt ud har levet op til de opfordringer, som Folketinget i februar 1993 har givet os med henblik på sikkerheden til søs, sejladsikkerheden og uddannelsen. Regeringen vil naturligvis fortsat arbejde for, at danske skibe har en høj sikkerhedsstandard, at sejladsen i vore farvande sikres, samt at uddannelsen af danske søfarende tilgodeser erhvervets behov og dansk beskæftigelse. Dette vil som hidtil ske i nært samarbejde med erhvervets parter.