

[Klim Behnke]

– for at gentage mig selv – end ikke er et EU-krav.

Vi kan derfor ikke støtte de stillede ændringsforslag, og for at spare formanden for tid skal jeg også meddele, at vi ikke kan støtte forslaget som helhed. Vi har selv fremsat forslag om en privatisering af bilinspektionen og mener, at det er den rigtige løsning.

Vi glæder os over, at Det Konservative Folkeparti har ændret holdning og nu indstiller forslaget til forkastelse, men må i det stille undre os over, at Danmarks liberale parti Venstre ikke finder anledning til at stemme imod dette forslag. Partiet Venstre var jo dog trods alt tidligere, da de var regeringsbærende, medforlagsstillere til at privatisere bilinspektionen, men jeg kan forstå, at det er et synspunkt, man har fraveget, og det må man jo så tage de fornødne debatter om i partiet Venstre siden hen.

Men en ros til Det Konservative Folkeparti og en afvisning af forslaget fra Fremskridtspartiet.

Hermed sluttede forhandlingen om ændringsforslagene.

Afstemning

Ændringsforslag nr. 1 og 2 vedtoges uden afstemning.

Lovforslaget som helhed sattes derefter til forhandling.

Forhandling

Erling Christensen (S):

Forslaget om periodisk syn, som vi nu står over for at vedtage, indeholder to positive ting: Statens Bilinspektion bliver ikke privatiseret, og vi får indført periodisk syn også for personbiler over fire år.

I Socialdemokratiet er vi tilfredse med, at myndighedsudøvelsen også på bilinspektionens område forbliver i offentligt regi. Tilfredsheden gælder også, at det er et bredt flertal, der støtter regeringens lovforslag.

I den forbindelse kan det undre, at De Konservative så vedholdende fastholder en model, som er helt passé. Periodisk syn, hvor pladssyn får en fremtrædende placering, er nu med succes afprøvet over hele landet, modellen støttes

af værkstederne og også af medarbejderne på værkstederne samt i Bilinspektionen. Habilitetsproblemerne og forbrugersynspunkterne er tilgodeset med det foreliggende lovforslag. Det har partiet Venstre indset – godt for det – men jeg mangler stadig en god forklaring fra De Konservative om, hvorfor de ikke kan støtte det gode kompromisforslag, vi har liggende foran os. Hvorfor hopper man på det billige privatiseringsforslag fra Fremskridtspartiet, der jo ingenting fører til?

Nu skabes der ro om Statens Bilinspektions placering, huller i medarbejderstaben må nu hurtigt fyldes ud for at forbedre servicen i de områder i landet, hvor medarbejdermangelen har forøget ventetiden for syn.

I det hele ligger der en stor arbejdsindsats foran medarbejderne og ledelsen i Statens Bilinspektion med at få færdiggjort en nødvendig budgetanalyse, som både skal belyse, på hvilke værksteder pladssyn skal placeres, nye anlægs placering og nye medarbejders uddannelse i værkstederne og i Bilinspektionen. Analysen skal også føre til bedre service for forbrugerne, der skal være en rigtig geografisk placering af de nye synshaller, åbningstiderne skal vurderes, således at de også passer til, at dobbelt så mange biler som nu skal synes hvert år. Der skal være åbent, således at private også uden for normal arbejdstid kan få synet deres bil så ubureaukratisk som muligt. Alt det må aftales ordentligt med medarbejderne og deres faglige organisation.

Når vi ved, at alt det skal på plads i løbet af et par år – og det skal det, for at vi kan nå at være færdige til at begynde alle de periodiske syn inden 1. januar 1998 – så må der blive travlhed i den nye Færdselsstyrelse og i det nye statslige selskab Statens Bilinspektion.

Jeg ser frem til, at det periodiske syn af alle motorkøretøjer vil forbedre vores miljø og forbedre vores færdselssikkerhed. Det er jo det, de fleste partier lægger vægt på. Med lidt hjælp fra EU bliver et gammelt og godt socialdemokratisk forslag nu endelig vedtaget. Efter 5 års politisk træden vande kan vi nu endelig se fremad også i Statens Bilinspektion, og det er jeg glad for.

Jeg er også glad for, at så mange mennesker på de mange møder, jeg har deltaget i ud over landet om dette forslag, støtter Socialdemokratiets holdning til forslaget. Alle de mennesker