

[Ikast]

mokratiet har presset dem ind i en aftale, således at de ikke engang her i folketingssalen vil deltage i debatten?

#### Trafikministeren (Trøjborg):

Man kunne fristes til at stille det spørgsmål til hr. Ikast, om han var presset til at indgå den aftale med amtskommunerne om vedligeholdelsen af de offentlige veje, altså det protokolat, som ligger til grund, og som er det fundament, vi bygger lovforslaget på. Det går jeg ikke ud fra var tilfældet. Der er måske snarere tale om hukommelsessvigt med hensyn til den grundlæggende politik, man stod for i den seneste borgerlige regering – nemlig bedst og billigst – og så det praktiske indhold i dette protokolat.

Jeg vil gerne sige til hr. Ole Donner, der bliver ved med at komme med det politiske drilleri: Jeg synes, det er fair nok, at industri- og samordningsministeren interesserer sig for, om der er fair konkurrencevilkår. Det, vi har præciseret i udvalgsarbejdet – det ved hr. Ole Donner udmærket godt – er, at vi har skærpet regnskabskravene, således at der er fair og gennemskuelige vilkår. Det er usædvanligt. Og det er også usædvanligt, at jeg har sagt til Folketingets Trafikudvalg, at jeg vil forhandle de betingelser, hvorunder man skal gennemføre erhvervsøkonomiske regnskaber og kalkuler, i forbindelse med at det offentlige byder på opgaverne, med den private sektor, med entreprenørbranchen og deres organisationer. Det bliver forhandlet med dem, inden vi udsender disse skærpede regler.

Jeg har omtalt, at reglen, for så vidt angår, hvad der skal udbydes, er skærpet fra 40 til 1,6 mio. kr. for offentlige virksomheders deltagelse. Der er overhovedet ikke noget at komme efter. Det er et spørgsmål om ideologi.

I øvrigt forekommer det mig, at hr. Svend Erik Hovmand må være den sidste pessimist i Danmark, der ikke har opdaget, at det faktisk går ganske godt for dansk erhvervsliv. Ligeegyldigt hvilken side man slår op på, er der – hvis der ikke lige er nogle udtalelser fra hr. Svend Erik Hovmand – en optimistisk udtalelse om, at dansk erhvervsliv faktisk har det smadder godt, og at konkurrenceevnen har det vældig godt.

Men det er jo interessant at se, når man taler om, hvor stor en andel af de offentlige service-

opgaver der udbydes, at en gennemførelse af dette lovforslag betyder, at opgaverne i stedet for som i dag, hvor det offentlige udfører uden licitation, nu udbydes i licitation, og at det, der er afgørende for, hvem der vinder, er principet bedst og billigst på fair konkurrencebetingelser, 100 pct. gennemskuelighed, klageadgang og erhvervsøkonomiske regnskaber, der aftales med branchen.

Til allersidst bare en lille polemisk bemærkning. Det er imponerende, når vi har talt om iværksættere og har gennemført iværksætterreform, isbryderprojekter, og hvad der ellers er af succeshistorier, for så vidt angår forsøg på at fremme en kultur, hvor der er flere, der beskæftiges i den private sektor og har lyst til at starte virksomheder, at kunne konstatere, at det er forslag, som de borgerlige partier har været imod.

(Kort bemærkning).

#### Ikast (KF):

Det er jo sjovt, når man af Socialdemokratiet bliver beskyldt for erindringsforskydning, at kunne finde notatet frem og stå og læse fra forhandlinger med Amtsrådsforeningen og ikke finde ét eneste sted, hvor der står »uden for eget område«. Der står ikke noget om en ændring af kommunalfuldmagten, men det er jo reelt det, Socialdemokratiet gennemfører med den lov, at kommunerne og amterne kan gå uden for eget område.

Det var jo ikke dét, der var på tale under forhandlingerne med Amtsrådsforeningen. Udliciteringen var at betragte inden for eget område.

(Kort bemærkning).

#### Ole Donner (FP):

Jeg er enig med trafikministeren i, at ministeren for erhvervspolitisk samordning skal koncentrere sig om, hvorvidt der nu sker en fair konkurrence.

Men det, der har undret mig i debatten i dag, er, at ministeren for erhvervspolitisk samordning alene har talt om børnepasning og sygehuse i stedet for at koncentrere sig om den meget klare udtalelse, der ligger i bilag 2 i betænkningen, hvor det så utvetydigt siges, at dette her bryder afgørende med kommunalfuldmagtens princip.