

(Kort bemærkning).

Tommy Dinesen (SF):

Jeg kan ikke lade være med at godte mig lidt over de forslag, der ligger her, for nu har man i snart 10 år under de borgerlige regeringer hørt på, at den store lykke var privatisering.

Nu giver man altså mulighed for, at kommunerne får akkurat den samme baggrund for at byde på nogle arbejder, og det er en boomerang, der har ramt de borgerlige partier, for fra SF's side har vi ærligt talt allerede for 4-5 år siden stillet forslag om, at man gav de samme muligheder til stat, amter og kommuner.

Jeg synes, det er godt, at kommunerne og amterne får nogle muligheder, som de ikke har haft før. Oven i købet er det jo en frivillig ordning, så jeg synes, man skal give de muligheder.

Der står også i forslaget, at der er vandtætte skotter – et udtryk, som man er begyndt at bruge meget her, når vi taler om disse ting. Der skal jo være tale om, at man hele tiden kan kontrollere det. Det er jo ikke skatteborgernes penge, der går ind her. Derfor er der selvfølgelig nogle retningslinjer på disse områder.

Vi synes, de er gode, og vi håber, at kommunerne kan vise, at de er lige så dygtige som de private på disse områder. Vi ser heller ikke nogen grund til, at private og offentlige ikke skulle have et samarbejde på mange af de områder, der ligger. Det hilser vi med tilfredshed.

(Kort bemærkning).

Svend Erik Hovmand (V):

Jeg er glad for, at industri- og samordningsministeren bekræftede, at det udvalgsarbejde, som pågår, og som vi alle afventer med stor interesse, har til formål for skatteborgernes engagement – eller medengagement – at etablere virksomhed i delvis offentligt regi. Men for nu ikke at gå videre i den sag, som vi altså glæder os til kommer på dagsordenen, vil jeg gerne koncentrere mig om den aktuelle sag, som industri- og samordningsministeren jo også har ytret sig om, oven i købet skriftligt, til udvalget. Industri- og samordningsministeren siger i sit brev til Trafikudvalget, som er optrykt som bilag 2, som en kommentar til det forslag vi her drøfter:

»Jeg kan tilslutte mig princippet om, at alle opgaver på hovedlandevejsnettet bør udbygges i offentligt udbud.«

Op så kommer det: »Jeg finder imidlertid, at lovforslaget bryder afgørende med kommunalfuldmagts principper om, at kommunernes opgave er at løse lokale opgaver. Før vi tager så vidtgående et skridt, som Trafikministeriets lovforslag lægger op til, vil jeg foreslå, at man afventer de generelle overvejelser fra Indenrigsministeriets udvalg om fornyelse og effektivisering i den kommunale sektor. . .«.

Her fik vi jo en åbenhjertig tilkendegivelse fra industri- og samordningsministeren. Jeg tror, det var – eller rettere sagt: det var det – i hendes egenskab af minister for erhvervsøkonomisk samordning. Men den levner jo ikke noget tilbage af tvivl om, hvad det egentlig er for nogle grundholdninger, ministeren har. At hun så senere har gydt olie på vandene i offentlige artikler om dette spørgsmål, er en anden snak. Men der er ingen tvivl om, hvor hjertet ligger – også og heldigvis hos industri- og samordningsministeren.

Formanden:

Der bør heller ikke være nogen tvivl om, at der er en taletid, der skal overholdes.

(Kort bemærkning).

Sonja Mikkelsen (S):

Vi har jo fået en række hørings svar over sendt i udvalget i forhold til dette lovforslag, og der er flere åbenhjertige udtalelser i de hørings svar. Et af dem kommer fra amtsborgmester Kresten Philipsen i Sønderjyllands Amt, som jo klart anbefaler, at dette lovforslag vedtages uændret. I mellemtiden, efter at svaret er kommet, er hr. Kresten Philipsen jo blevet Amtsrådsforeningens formand, og derfor må vi konstatere, at der er nogle interne uoverensstemmelser mellem, hvad Venstre herinde går rundt og forestiller sig, og så det, man oplever ude i virkeligheden, ude i kommunerne og ude i det kommunale selvstyre.

Derfor kunne jeg da godt ønske mig, at man fra Venstres side herindefra prøvede at konferere lidt med sine kommunale folk om denne sag og den virkelighed, der vil komme ud af det, som vi her foreslår. Så kunne det godt være, at man kunne indtage en anden stilling til sagen.