

[Ikast]

forslag, vil jeg gerne gøre den øvrige del af Folketingets medlemmer, som ikke sidder i Trafikudvalget, opmærksom på, at det vel er det lovforslag, vi har behandlet i Trafikudvalget, hvor der har været den største modstand fra erhvervslivet. Jeg har aldrig oplevet, at så mange fra erhvervslivets side er gået imod et lovforslag som imod dette her.

Vi mener fra konservativ side, at man nu åbner muligheden for, at kommunerne og amterne kan udvide deres vognmandsforretninger og deres entreprenøraftdelinger, således at de kan udkonkurrere samtlige vognmænd og entreprenører i dette land.

Jeg vil gerne sige, at vi stemmer imod, men ikke nok med det. Det er et af de lovforslag, vi vil være med til at fjerne, når flertallet i dette høje Ting skifter.

Sonja Mikkelsen (S):

Det er efterhånden blevet en stående bemærkning i betænkningerne fra V og K, at når de kommer til, vil de lave tingenes tilstand om. Det er selvfølgelig udmærket. Så ved befolkningen da, hvad det er, man skal tage bestik af, når man engang går til folketingsvalg: om der er nogle ting, der skal laves om, eller man gerne vil have, at de ændringer, de fremskridt, vi faktisk skaber herinde, skal videreføres også efter næste folketingsvalg.

Når det drejer sig om lovforslag nr. L 203, som vi her har til behandling, vil jeg gerne gøre opmærksom på, at det er korrekt, at den branche, som her får mulighed for at byde på en række nye arbejder, fordi vi faktisk vil se en række nye udliciteringer, ikke bare af statens veje, men også af amternes og kommunernes veje, fordi man vil prøve priserne af, faktisk er imod. Det er korrekt, at den branche er imod, at man giver dem nogle nye muligheder for at få del i de vedligeholdelsesarbejder, som gennemføres på kommunernes og amternes og statens veje.

Men lovforslaget udspringer jo også af, at den tidligere regering indgik en aftale med amterne om, at man skulle lave nogle nye metoder til at udlicitere vedligeholdelsesarbejderne på vejene. Man skulle nemlig forsøge, om man kunne lave stordrift, gøre det på tværs af vejbestyrelserne, på tværs af amtsgrænserne, og for at det kan være muligt, er det simpelt hen nødvendigt, at man laver en lovændring, sådan at

man giver amterne mulighed for at gøre arbejdet for hinanden.

Det er i øvrigt en metode, som vi kender fra en lang række andre kommunale opgaver, simpelt hen fordi vi ønsker, at kommuner og amter løser opgaverne, at vi ikke herindefra skal påtage os alle opgaver, men at det ligger ude i det lokale selvstyre. Og så giver man dem i øvrigt en række muligheder for, at man kan løse opgaverne for hinanden, fordi det nu engang er en hensigtsmæssig måde at gøre det på.

Det er også det, der sker her. Vi giver dem mulighed for at tilrettelægge arbejdet på en hensigtsmæssig måde, samtidig med at vi kan se, at der er nogle muligheder for at udlicitere på dette felt, men sådan at de offentligt ansatte har mulighed for på lige fod med den private sektor at byde på de arbejder, der i givet fald bliver udliciteret.

Jeg vil gerne understrege, at det bliver på lige fod, og at det er på baggrund af det udliciteringscirkulære, der foreligger, og som den tidligere finansminister jo var den første til at udsende, og som bestemmer, hvilke kvalifikationsmetoder der skal bruges, således at der bliver tale om fair konkurrence.

(Kort bemærkning).

Ikast (KF):

Fru Sonja Mikkelsen hævder, at erhvervslivet er bange for at få den konkurrence. Erhvervslivet er villig til den konkurrence, den har de haft hele tiden. Men der er én ting, fru Sonja Mikkelsen skylder at forklare dette høje Ting. Denne model er jo taget fra Sverige, og i Sverige er man ved at gå fra den, netop fordi de kommunale asfaltværker, de kommunale vejværker, går fallit. Det sidste problem er i Stockholm. Vi har tidligere i udvalget fået beskrevet, hvorledes det foregår i Göteborg. Så jeg vil gerne under henvisning til udliciteringsloven spørge fru Sonja Mikkelsen: Hvorledes skal en kommune forholde sig, hvis dens tekniske afdeling går fallit på grund af, at den er ude i fri konkurrence?

Svend Erik Hovmand (V):

Jeg vil gerne sige om dette lovforslag, at nok drejer det sig her om vejområdet, men i virkeligheden er der tale om en langt, langt større og meget mere principiel sag. Forholdet er det, at regeringen har anlagt en helt ny praksis i for-