

[Arne Melchior]

men der har ikke foreligget et sådant forslag, så vi har altså ikke bare ordningen, fordi der er et politisk flertal for den.

Taxa er også reguleret – javel – men hr. Kim Behnke forestiller sig da vel ikke, at Statens Bilinspektion under nogen som helst privatiseringsmodel skal være mindre reguleret, end taxa er? Med alle de retsvirkninger, som Statens Biltilsyn eller et andet tilsvarende organ skal kunne have, skal der vel være tale om meget regulering og bestemt ikke mindre end i taxa, så derfor var det eksempel måske lidt på kanten, men alligevel brugbart.

Om konkurrence skal jeg sige, at jeg også er for konkurrence. Vi mennesker har i vores natur indlagt en eller anden trang til at løbe om kap og konkurrere, og det er der meget sundt i, men når hr. Kim Behnke siger, at jeg bare kan vælge en anden forretning, hvis der er for lang ventetid i den ene, gør jeg opmærksom på, at det ikke er sandt, at konkurrence alene er nogen garanti for lav pris, god service, ingen ventetid osv., lige så vel som det ikke er sandt, at når noget ligger i offentlig regi, er det dårligt, dyrt, bureaukratisk, og at man er for længe om det.

Begge dele er ideologisk overdivelse, som – jeg gentager mig selv fra før – ikke har mindste rod i virkelighedens verden.

(Kort bemærkning).

Kim Behnke (FP):

Om det har været med hr. Arne Melchior som minister eller med en anden trafikminister i stolen, ved jeg ikke, men i den tid, jeg har siddet i Folketinget, har vi mindst en gang stemt om SAS' monopol/koncession på indenrigsflyvning i Danmark. Den blev forlænget til år totusind og et eller andet, jeg husker ikke præcis årstallet, men det er ikke desto mindre en kendsgerning, at der fra adskillige sider og senest fra Erhvervenes Transportudvalg har været rejst kritik af den tilstand, fordi den manglende konkurrence på indenrigsflyvningen gør, at priserne og kvaliteten er, som det er tilfældet.

Jeg ønsker ikke at gøre denne debat til en lang ideologisk debat mellem hr. Arne Melchior og mig. Den har vi haft mange gange i de år, vi har været i dette hus i fællesskab, og vi bliver ikke enige. Vi har vidt forskellige samfundssyn, og det er jo også derfor, vi repræsenterer to forskellige partier.

(Kort bemærkning).

Arne Melchior (CD):

Jeg skal bare helt stilfærdigt gentage min påstand, som er, at der til dato ikke har foreligget et brugbart tilbud fra noget privat selskab om at udføre indenrigsflyvningen bedre og billigere. Jeg kan så tilføje, at jeg har studeret sagen i USA, som jo ofte nævnes som et virkeligt lavprisland, hvad indenrigsflyvning angår, og jeg kan nævne bare ét eksempel: at flyve fra New York til Boston er dyrere end at flyve fra København til Aalborg og retur, at det er ekstra dyrt efter kl. 18, om søndagen osv.

Når man regner det rigtigt ud og ikke tager tilbudspris, men normal prislisterpris, viser det sig, at det, der udføres, er udmærket, og jeg kan egentlig slet ikke forstå, at trafikministeren var inde på, at han tit føler, at der er dårlig service fra Billund til København.

Også det har jeg haft lejlighed til at studere igen i nyere tid, og afgang- og ankomsttider er faktisk beundringsværdigt præcise langt de fleste gange. Så også i den retning har vi det mindst sandt dejligt i Dannevang.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Retsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Op- hold). Det er vedtaget.

Meddelelser fra formanden:

Formanden:

Der er ikke mere på dagsordenen.

Skatteministeren (Stavad) har meddelt mig, at han ønsker skriftligt at fremsætte: