

[H.P. Clausen]

konstatere, at der faktisk vil ske en ressourcudvidelse.

(Kort bemærkning).

**Arne Melchior (CD):**

Det, som hr. H.P. Clausen fremførte, skyldes da, at der oftere skal være bilsyn, og ikke bilsynets form, og så er det jo noget helt andet, vi er inde på.

**Kim Behnke (FP):**

Hr. Arne Melchior var utilfreds med, at der op til jul er kødannelser i stormagasinerne, men hr. Arne Melchior har den fordel, at der er flere udbydere, så hr. Arne Melchior kan fravælge de stormagasiner, hvor der ikke er ekspedienter, og vælge de stormagasiner, hvor der ikke er kø, men villige ekspedienter, også op til jul.

Hr. Arne Melchior brugte det argument, at vi også har taxaer, som er en privat virksomhed, men det er unægtelig en sandhed med modifikationer. Taxaer er undergivet helt ekstrem politisk kontrol og styring, hvad angår antal bevillinger, antal vogne, der må køre, hvornår de må køre, kørebøger osv.; alt er offentligt reguleret, så det er ikke et privat erhverv. Hvis jeg satte mig ned og skrev taxa på siden af en bil og begyndte at tage kunder ind, ville jeg være hjemfalden til straf!

Hr. Erling Christensen mente, at hans bemærkninger udelukkende vedrørte fortiden, men fordi et politisk flertal i Folketinget vælger en bestemt metode, skal det jo ikke afholde oppositionen fra også at formulere sine ønsker.

Lad mig så sige til ministeren, der undrede sig over, at der var problemer med flytrafikken til Billund, at jeg da også selv nogle gange oplever det lidt underlige, at når SAS-maskinen lander i Tirstrup, siger personalet minsandten: »Tak, fordi De valgte at flyve med SAS.« Det har jeg sandelig ikke valgt; et politisk flertal i Folketinget har valgt, at hvis jeg vil flyve til Tirstrup, skal jeg flyve med SAS, og på nøjagtig samme måde er trafikministeren omfattet af den koncession og det monopol, som et luftfartsselskab har på at flyve netop på Billund, så det var et dårligt eksempel. Hvis det var sådan, at der i Tirstrup og i Billund Lufthavn holdt henholdsvis en SAS-maskine og en Maersk Air- eller en Cimber Air-maskine, og

man frit kunne vælge, hvilken maskine man ville benytte, så var der tale om en situation, som ville være sammenlignelig med den retstilstand, dette forslag giver, nemlig at man som kunde, der ønsker at få sin bil synet, har en valgmulighed. Man kan vælge mellem flere forskellige udbydere på markedet, og er den ene udbyder ikke af den kvalitet, den pris og den standard, man ønsker, kan man vælge en anden.

Når ministeren så gentager påstanden om, at dette vil resultere i et monopol, er det simpelt hen forkert, og det skyldes, at forslaget ikke er læst grundigt nok. Det gøres meget klart og tydeligt i forslaget med reference til de betænkeligheder, Konkurrencerådet tidligere har udtalt om denne sag, at dette forslag ikke medfører noget monopol, men medfører, at der vil være mindst to udbydere på markedet og helst endnu flere, som der står i bemærkningerne.

Så blev der sagt, at de små autoværksteder foretrækker den model, regeringen nu har foreslået. Hvorfor gør de det? Det gør de, fordi alternativet var det af den tidligere justitsminister, hr. Engell, formulerede forslag, nemlig en koncessionsmodel, hvor det ville være forskellige autoriserede værksteder, der ville få en koncession på at føre biltilsyn. Det var det, der var til debat i branchen, og det var det, man i branchen udtrykte bekymring over, og det er en bekymring, vi deler. Det er derfor, vores forslag har fået den karakter, det har fået, men branchen har aldrig taget stilling til indholdet af dette forslag, og derfor har ministeren ikke belæg for at sige, at branchen foretrækker regeringens forslag frem for dette forslag, for den mulighed har aldrig været afprøvet.

**Arne Melchior (CD):**

Jeg synes, det skal oplyses, at det ikke er et politisk flertal, der har valgt, at der kun skal være en mulighed for at flyve Danairruterne; jeg har dog haft området som ressortminister i 4 år. Der var en ejer af et selskab, som påstod, at han kunne gøre det til halv pris. Jeg skrev til vedkommende og udbad mig forslag hertil og meddelte, at jeg ville tage meget seriøse og positive forhandlinger op med vedkommende selskab, hvis der kom sådan et tilbud. Det kom aldrig, og jeg har senere offentligt rykket for det på møder, hvor vedkommende var til stede,