

[Arne Melchior]

fordi det var umuligt at finde en ekspedient, endskønt man selv havde fundet frem til, hvad for en vare man ville have. Håndværksmestre er også private, og selvfølgelig har de også ofte ventetider. Vist er der ofte ventetider på en taxa, skønt det er en privatiseret branche, så denne ideologiske – jeg savner altså det rigtige ord – skråsikkerhed har ingen rod i virkelighedens verden.

Så var der lige det med, at jeg skal referere rigtigt. Min legendariske beskedenhed vil jo til enhver tid forhindre mig i at sige, at alle var overbeviste om, at det var et godt forslag, og så kom lille mig, og så blev det altså kørt ned. Jeg havde da en aktie i det, og det er jeg da glad for og tilfreds med, men stort set husker jeg det nu anderledes, for det var et notat om, hvordan det foregår i andre lande. Jeg kan endnu høre det zzzzzzzt – jeg ved ikke, om det kan stå i protokollen – det sug, det gav, da det notat pludselig blev omdelt og lå på bordet og det viste sig, at påstanden om, at så og så mange andre med os sammenlignelige lande for længst havde privatiseret, intet som helst havde på sig. Så gik luften ud af de ministre, der var til stede, og af de øvrige, der var for det, og det var sådan set min fortjeneste, at vi fik fakta på bordet; det tager jeg som sagt gerne æren for, og tak til hr. Kim Behnke, fordi han nævnte det.

Trafikministeren (Trøjborg):

Det er måske næsten for meget at forlænge debatten, men alligevel. Efter min opfattelse er der tale om, som hr. Rahbæk Møller sagde, meget ideologi. Det er fair nok, som hr. Kim Behnke også sagde, men der er altså efter min bedste opfattelse her tale om privatisering for privatiseringens egen skyld, og i forbindelse med bemærkningen om, at hvis vi får et privat monopol i stedet for et offentligt monopol, har vi sikkerhed for, at der er fri konkurrence, ingen køer og utrolig lave priser, må jeg måske minde om, at godt nok er hr. Kim Behnke valgt i Jylland og har fornøjelsen at blive transporteret frem og tilbage mellem Jylland og København med SAS, men vi er også nogle, der må transportere os selv fra Billund til København, og jeg kan bestemt sige til hr. Kim Behnke, at der ikke altid er en optimal service uden ventetider, med regulariteten i top osv. Jeg vil endda påstå, at det ofte vil være sådan, at DSB konkurrerer i popularitet med den popularitet, som et flyselskab på den rute har.

Sådan er der jo mange historier, og når der refereres til Konkurrencenævnet, kan jeg da huske fra min tid som industriminister, at der var mange gode undersøgelser af asfaltindustrien og en række andre industrier i Danmark, der har en monopollignende situation med få selskaber på markedet. At der var fri markedsdannelse uden nogen påvirkning af selskaberne ved aftalelignende vilkår, var bestemt ikke altid nogen garanti for, at der ingen køer var.

Jeg mener, at vi faktisk har nået et ganske fornuftigt resultat. Nu undgår vi at ansætte alle disse kontrollanter, som hr. Arne Melchior var inde på skal kontrollere de selskaber, der skal udføre myndighedsopgaven. Vi kan få en statsvirksomhed, som drives fornuftigt, og vi kan få vedtaget en model i Folketinget, som branchen, de private og værkstederne er glade for, så værkstederne igen kan yde en fornuftig service til kunderne. Det vil altså sige, at de mange privatejede værksteder får mulighed for at få en fornuftig service, og jeg synes faktisk, man med almindelig dansk sans for et fornuftigt kompromis skulle glæde sig over, at det bliver uden mere offentlig regulering og kontrol end højest nødvendigt. Det er lykkedes at skabe et forslag, som der er bred opbakning bag hos dem, der i praksis skal benytte sig af Statens Bilinspektion, og det er jeg meget glad for.

Formanden:

Hr. Kim Behnke, hvis det er for en kort bemærkning? Det var det ikke. Hr. H.P. Clausen for en kort bemærkning.

(Kort bemærkning).

H.P. Clausen (KF):

Undskyld, formand, jeg burde have holdt mig beredt, men jeg troede, hr. Kim Behnke havde bedt om en kort bemærkning.

Kun den ene bemærkning, at jeg ikke synes, at trafikministeren skal slippe fra at sige, at vi ikke efter det forslag, som vi senere vil få vedtaget – også uden vores stemmer – må ansætte det antal kontrollanter, som hr. Arne Melchior var inde på.

Jeg husker da vel rigtigt, når jeg fra bilaget til forslaget husker det antal yderligere bilinspektører, kontorpersonele og andet, som skal ansættes for at udfylde det nye forslags rammer, så vi er nødt til for god ordens skyld at