

[Kim Behnke]

lade sig gøre at foretage bilinspektion på betryggende vilkår.

I øvrigt skal jeg henvise til de mange rapporter, der også refereres, og som alle sammen har godtgjort, at det sagtens kan lade sig gøre på fuldt betryggende vis.

Som en lidt syrlig bemærkning til fru Birthe Rønn Hornbech – og uden at citere fra møderne – skal jeg gøre opmærksom på, at i det daværende privatiseringsudvalg blev der bestemt ikke taget noget forbehold af Venstres daværende ordfører, tværtimod var der fuld opbakning til, at dette eller det daværende forslag skulle gennemføres.

SF havde en bemærkning om, at dette var lidt for ideologisk i en retning, som SF ikke bryder sig om, og det er da selvfølgelig helt logisk og ideologisk korrekt refereret af SF's ordfører. Det er fair nok, men når hr. Arne Melchior på vegne af CD gør opmærksom på, at det gamle forslag, der lå i privatiseringsudvalget under KVR-regeringen, var et forslag, som regeringen selv opgav, skylder hr. Arne Melchior at referere korrekt. Det, der var tale om, var, at vi var helt fremme ved snorene, alting var faktisk klart, indtil hr. Arne Melchior meddelte, at CD ikke længere kunne støtte ideen, fordi CD havde nogle betænkeligheder. Det er fair nok at have en politisk holdning til tingene, men det var ikke regeringen, der opgav forslaget; det var hr. Arne Melchior, der bakkede ud, og det er som sagt fair nok.

Lad mig så vende mig til, hvordan dette forslag tegner en bilinspektion i Danmark, hvis eller når forslaget bliver vedtaget – måske ikke i denne samling, men der kommer jo fremtidige samlinger. Der vil blive tale om, at eksempelvis tre private aktieselskaber i fri konkurrence driver bilinspektion i Danmark. Den frie konkurrence vil for det første tvinge dem til at yde en god service, for det andet til at overholde koncessionsbetingelserne og som det tredje, men måske allervigtigste – det er måske så mest henvendt til fru Birthe Rønn Hornbech – vil prisdannelsen blive ganske interessant. For den bilinspektion på f.eks. Fyn, der har markant højere priser end en bilinspektion i Jylland, vil simpelt hen miste kunder, i og med at folk vil fravælge det selskab, der har for dårlig en service, ikke overholder koncessionsbetingelserne eller har for høj en pris.

Det, at kunderne kan fravælge en bilinspektion, vil være det vigtigste redskab til at sørge for, at disse private firmaer holder sig på måtten – for nu at sige det ligeud. Som også refereret i bemærkningerne er der jo problemer med Statens Bilinspektion. Der er kødannelser, som man ikke ved hvad man skal gøre ved. Autoværkstederne ansætter langtidsledige og førtidspensionister til at sidde i bilerne og vente halve og hele dage på, at bilerne kan blive synet. Sådanne tilfælde findes aldrig, hvis virksomhederne er i konkurrence, al den stund det for dem handler om at få flest mulige penge i kassen og derfor sørge for, at alle de biler, der holder i køen, hurtigst muligt kommer igennem, får foretaget synet og får betalt den regning, der følger med.

Yderligere er der den fordel ved denne model frem for mange af de andre modeller, der har været formuleret gennem årene, at den tager højde for alle de indvendinger, der har været. Konkurrencerådet brød sig ikke om, at der var ét statsligt aktieselskab, fordi det ville være et monopol, FDM brød sig ikke om, at det kom i koncession, fordi der kunne blive habilitetsproblemer osv. Dette forslag har forsøgt – og det er derfor, bemærkningerne er så fyldige – at tage højde for alle de forbehold, der har været gennem årene, og samlet dem sammen til dette forslag, som ville være den rigtige måde at gøre det på.

Men tak for behandlingen.

(Kort bemærkning).

Erling Christensen (S):

Når jeg har bedt om ordet, er det bare for at sige til hr. Kim Behnke, at når han citerer mig, beder jeg om, at det sker korrekt, for hr. Kim Behnke gik jo meget op i, at tingene blev bogført korrekt.

Jeg udtalte mig i min ordførertale ikke om fremtiden, kun om tiden op til i dag.

(Kort bemærkning).

Arne Melchior (CD):

Jeg har løbende stor morskab af at høre hr. Kim Behnke og andre fra hans parti fortælle, at når noget er privatiseret, bliver der aldrig ventetider, for så er der konkurrence. Der er mange tusind flere end mig, der er gået fra et stormagasin i myldretidstimer, -dage og -uger,