

[Birthe Rønn Hornbech]

fra, at forslagsstillerne er enige med mig i, at politiet fortsat skal stå for landevejskontrollen og have sit eget register.

Jeg går også ud fra, at forslagsstillerne vil give mig ret i, at der må være en eller anden form for statslig bilinspektion, der skal foretage undersøgelse i straffesager vedrørende biluheld, møde i retten som vidner, afholde store køreprøver, udtale sig som sagkyndige over for politiet, foretage typegodkendelser og udfærdige forskrifter.

Dertil kommer, at jeg spørger mig selv, om en selskabsmodel nu i virkeligheden også er en garanti for, at det er den private sektor, der i højere grad bliver inddraget. En koncessionsmodel som f.eks. to telefonselskaber, der har monopol, gør vel ikke den primære private sektor større. Med den udvikling, der er i øjeblikket, og det, der er ved at ske med regeringens forslag, har de private autoreparatører sikkerhed for at få økonomisk gavn af ordningen.

Autobranchens arbejdsgivere har i deputation til Retsudvalget forsikret om, at de har kapacitet til at klare den forøgede opgave, og det er jo værd at huske, at det er staten, der lejer sig ind på værkstederne og altså betaler, hvorfor der også på den måde i regeringens forslag er tale om en privatisering.

Vi vil i Venstre meget nøje følge udviklingen og følge regeringens forslag og holde øje med, hvordan det føres ud i virkeligheden. Vi er af den opfattelse, at hvis den private branche kan klare synene, bør der ikke anvendes en eneste offentlig krone på nye bilsynshaller.

Dertil kommer, at jeg også har forstået på ministerens svar til udvalget, at ministeren ikke vil forlange, at det skal være enkeltejede værksteder, der får opgaven alene, men at også mindre værksteder, hvis de slår sig sammen om at opføre faciliteter, vil kunne udleje disse faciliteter til staten.

Vi er i Venstre altid villige til at drøfte og også gerne gennemføre en privatisering, men på den betingelse, at det aldrig må blive dyrere og dårligere for borgerne. Forslagsstillerne må altså overbevise os om, at den ordning, der her er foreslået, ikke bliver dyrere og ikke dårligere for borgerne, og at borgernes retssikkerhed ikke bliver svækket.

Rahbæk Møller (SF):

For nogle partier er det blevet et ideologisk

spørgsmål at forlange hvad som helst privatiseret.

Sådan ser vi ikke på det i SF. Vi ser på det rent pragmatisk. Nogle ting og opgaver løses bedst i offentlig regi og andre i privat regi. Den konkrete opgave, nemlig Statens Bilinspektion, der er tale om, er et offentligt monopol, det er ikke velegnet til privatisering, og derfor går vi imod forslaget.

Arne Melchior (CD):

Ved gennemlæsningen af bemærkningerne til dette forslag stødte jeg på mit eget navn, idet forslagsstillerne oplyser, at jeg i aprilnummeret af bladet Bil og motor fra 1990 har brugt fire sider til at forklare, hvorfor CD ikke vil være med til at privatisere Statens Bilinspektion.

Nu ved jeg godt, at jeg kan beskyldes for at bruge mange ord, men jeg var dog interesseret i, hvordan jeg havde brugt fire sider på det.

Jeg har artiklen her. Den fylder tre sider og handler om adskillige andre ting. Der medgår en halvsidesannonce og en hel side med billeder; den handler altså også om andre ting, og jeg har målt op, at argumentationen fylder nøjagtigt to tredjedele af en side, så jeg har altså ikke brugt fire sider. Men jeg takker da for henvisningen, for så fik jeg lejlighed til at gennemlæse artiklen igen, og jeg skal benytte mig af genbrug og undtagelsesvis læse op fra denne talerstol, hvad jeg i et interview til Bil og motor sagde i 1990, og teksten er følgende:

»Det forekommer mig, at regeringen selv har opgivet tanken om at få privatiseret Statens Bilinspektion.

CD mener ikke, at det er en god idé at gøre det.

Dette spørgsmål drejer sig om liv og lemmer og dermed om borgernes sikkerhed i trafikken. Det spørgsmål kan staten ikke slippe indseendet med. Jeg tillader mig at sammenligne dette spørgsmål med, at man tilsvarende kunne privatisere bankinspektionen. Det drejer sig også om noget vigtigt, men dog kun om penge, som er lidt mindre vigtigt end liv og lemmer. Staten kan ikke frasige sig denne vigtige del af færdselssikkerheden.

Oprindeligt fik vi at vide, at der i en række andre lande er foregået en privatisering af institutioner, der svarer til Statens Bilinspektion.