

[H.P. Clausen]

Det interessante er jo, at flere af de nuværende regeringspartier under KVR-regeringen var stærkt involveret i den da planlagte privatisering af Biltilsynet.

Som bekendt standsede arbejdet i det daværende privatiseringsudvalg på dette punkt, fordi CD sprang fra. På det tidspunkt var forberedelserne til en privatisering af bilinspektionen så langt fremme, at det ikke i praksis ville være særlig vanskeligt at gennemføre hovedtankerne i Fremskridtspartiets forslag, hvis man havde villet, men det vil man givetvis ikke for tiden. Derfor er der heller ikke så meget grund til at gå i enkeltheder med forslaget i dets nuværende form. Jeg havde nær sagt: Det må vente, til tiderne bliver bedre.

Der er jo for så vidt intet ved det forslag om periodisk syn, som vi behandlede, som også blev nævnt for nylig her i Folketinget, som gør, at man ikke kan vende tilbage til tanken om en privatisering, selv om dette forslag – hvad vi jo ikke ønsker – måtte blive vedtaget.

Jeg skal dog sige, at der er noget taltalende i forslaget om at oprette to selskaber for at sikre konkurrence. Det var også noget, der i sin tid blev nævnt under forhandlingerne. Det er i øvrigt ikke et kardinalpunkt for os, men det er dog et punkt, som gør, at jeg synes, det er forkert af ministeren at tale om, at man opretter et privat monopol, hvis man gennemfører en privatisering; det behøver ikke at være tilfældet.

At der skulle være principielle betænkeligheder ved at flytte biltilsynet fra staten til et eller flere selskaber, kan jeg egentlig ikke se, for hvorfor skulle det ikke kunne fungere lige så godt hos os, som det gør i Sverige? Island har det også og Sverige, som vi jo altid anser for at være mere kontrollerende, mere centralt styrende, end vi selv er vant til.

Det undrer mig egentlig lidt, at ministeren taler om, hvor unikt det vil være, hvis man lægger tingene væk fra staten her, når man ved, i hvor mange lande man faktisk enten gennem autorisationsordninger eller gennem en direkte privatisering eller selskabsdannelse på området har flyttet opgaver af denne art væk fra staten. I meget stort omfang er bilinspektionens opgaver jo konsulenttjeneste for myndighederne, og det skal de fortsat være, specielt for politiet, og der er efter min mening ikke tvungende grunde til, at disse opgaver absolut skal løses i statslig regi.

Ellers vil jeg ikke gå i enkeltheder, men afvente bedre tider for nye synspunkter vedrørende balancen mellem privat og offentligt, og de tider skal nok komme. Jeg har nemlig noteret mig, at vi behandler dette forslag just på en dag, hvor tre unge socialdemokrater opfordrer til at se mindre dogmatisk på udlicitering og privatisering. Det er et synspunkt, som store dele af befolkningen deler. Staten skal ikke løse opgaver, som lige så godt kan varetages af private, og efter min mening har vi her et sådant område, så jeg ser med fortrøstning frem til, at i tidens fylde vil nogle af de tanker, som vi går ind for, realiseres.

Vel, videre kommer vi jo ikke nu, men vi støtter naturligvis grundtanken i det lovforslag, som vi her behandler.

**Birthe Rønn Hornbech (V):**

Venstres samfundssyn bygger helt fundamentalt på, at der skal være et rimeligt forhold mellem den offentlige og den private sektor. Vi mener, at den offentlige sektor har vokset sig for stor, og vi ønsker i Venstre til hver en tid at overveje opgavefordelingen mellem det offentlige og det private.

Med det foreliggende lovforslag, som jeg forstår det, er der alene tale om en model for biltilsyn, der omfatter ejerskabet. Det er altså en noget anden diskussion end den, vi havde for få uger siden i anledning af regeringens lovforslag, der i højere grad omhandlede den praktiske gennemførelse af syn, og hvem der skal foretage disse.

Jeg anførte dengang, at retssikkerheden også har høj prioritet hos Venstre, og det er præcis problemet i dette forslag, at forslagsstillerne ved lovforslaget vil lade privatansatte udøve politimyndighed. Det er slet ikke nærmere diskuteret i forslaget, ud fra hvilket grundsyn man nu vil overlade private at udøve politimyndighed, og det er heller ikke diskuteret, hvilke konsekvenser det vil få at overlade den slags indgribende foranstaltninger, som nummerpladeinddragelse er, til privat ansatte.

Hvad angår kontrollen af de hundrede tusinder af biler, der skal indkaldes og møde op til syn, hvordan det skal foregå, glider forslagsstillerne let hen over. Det vil efter min bedste overbevisning og med mit kendskab til politiets registre medføre en masse dobbeltarbejde, der vil virke stærkt fordyrende, for jeg går ud