

[Indenrigsministeren]

re kapacitet. Prisen for de resterende 112 tog er ca. 5,8 mia. kr.

Herudover er der med Ørestadsloven taget skridt til, at der i hovedstaden introduceres letbaner som et nyt kollektivt trafikmiddel i Danmark. Der vil som følge heraf i de kommende 5-7 år blive investeret knap 4 mia. kr. i et helt nyt bybanesystem.

Det vil på samme tid blive en længe tiltrængt forbedring af den kollektive trafik gennem både den tættest befolkede del af Amager: Østamager og den vestlige del med universitetet og et stort eksisterende etagebyggeri.

Der vil således blive foretaget omfattende investeringer i den kollektive trafik i de kommende år i hovedstadsområdet, herunder i letbanesystemet.

Herudover har trafikministeren truffet aftale med HT's bestyrelse om, at der skal igangsættes et analysearbejde vedrørende alternative finansieringsformer for den kollektive trafik i hovedstadsområdet og andre større byer, bl.a. for at skaffe sig bedre viden om finansieringsformer i udvalgte større byer i Europa. Dette arbejde forventes afsluttet ultimo 1994.

Der kan således ikke på nuværende tidspunkt gives nærmere oplysninger om, hvorledes finansieringen vil kunne tilrettelægges.

Spm. nr. S 879

Til *indenrigsministeren* (18/3 94) af:

Pernille Frahm (SF):

»Vil ministeren oplyse, hvor store ekstra anlægs- henholdsvis nettodriftsudgifter kommunerne skal afholde, for at regeringens løfte om en børnepasningsgaranti kan realiseres i 1995, herunder med tilbud til forældre med skæve arbejdstider samt i forhold til handicappede børn (specialbørnehaver og lign.)?«

Begrundelse

Finansministeren har udtalt, at kommunernes udgiftsniveau skal holdes i ro i 1995. Samtidig har regeringen forpligtet sig til at få etableret en børnepasningsgaranti i 1995. Til brug for Folketingets debat om kommunernes økonomi den 5. april 1994 er det vigtigt at få fremlagt regeringens skøn for omkostningerne ved at etablere denne garanti.

Svar (28/3 94):

Indenrigsministeren (Birte Weiss):

Som omtalt i statsministerens åbningsredegørelse i Folketinget den 5. oktober 1993 ønsker regeringen at indgå aftale med kommunerne om en pladsgaranti, således at familier, der ønsker det, kan få et pasningstilbud senest 12 måneder efter barnets fødsel. Målet er, at en sådan garanti kan iværksættes inden udgangen af 1995.

En sådan pladsgarantiaftale må ses som en naturlig opfølgning på regeringens økonomiske aftaler med de kommunale parter for 1994. I disse aftaler blev i alt afsat 500 mio. kr. med henblik på aktivitetsforøgelse inden for børnepasningsområdet. Aftalerne er nu udmøntet i budgetterne for 1994, hvoraf det fremgår, at kommunerne har valgt at budgettere med en yderligere udvidelse på dette område svarende til 600 mio. kr.

Det kan oplyses, at Kommunernes Landsforening efter drøftelse med Finansministeriet og Socialministeriet har igangsat en spørgeskemaundersøgelse vedrørende pladser og ventelister i de enkelte kommuner. Herudover foretages i Arbejdsmarkedsstyrelsen en vurdering af udviklingen i antallet af forældre på orlov til børnepasning.

Når resultaterne af disse undersøgelser foreligger, vil behovet for daginstitutionspladser, herunder pladser i specialbørnehaver, indgå i forhandlingerne med de kommunale parter.

Spm. nr. S 880

Til *indenrigsministeren* (18/3 94) af:

Pernille Frahm (SF):

»Vil ministeren oplyse, hvor stort et beløb kommunerne skal tilføres for at være holdt skadesløse for virkningerne af skattereformens optrapning fra 1994 til 1995, fordelt på amts- og primærkommuner?«

Begrundelse

Regeringen har tilkendegivet, at den vil holde kommunerne skadesløse for virkningen af skattereformen. En samlet vurdering af kommunernes økonomiske muligheder i 1995 til brug for Folketingets debat om kommunernes økonomi den 5. april 1994 forudsætter, at der foreligger et skøn over, hvor stort et beløb kommunerne skal tilføres i den anledning.