

[Pernille Frahm]

agter at få amterne til at sørge for, at der uddannes flere sygeplejersker, og hvad det skønnes at koste i 1995?»

Begrundelse

SF har i årevis understreget, at der trods etableringen af de nye social- og sundhedsassistentuddannelser er behov for at få uddannet flere sygeplejersker. Rigtigheden heraf er nu formentlig klar for alle, og det er vigtigt som en del af grundlaget for Folketingets debat om kommunernes økonomi den 5. april 1994 at få tal for, hvad den nødvendige udbygning vil koste.

Svar (28/3 94):

Indenrigsministeren (Birte Weiss):

Som det fremgår af regeringens oplæg til et bedre sundhedsvæsen, »Patienten i Centrum«, vil der i løbet af 1994 blive uddannet 2000 nye sygeplejersker, hvilket svarer til en nettotilgang på 700 sygeplejersker. Hertil kommer, at der ligeledes i løbet af 1994 uddannes omkring 2000 social- og sundhedsassistenter.

Regeringen er indstillet på at finde en løsning, der sikrer en tilstrækkelig uddannelseskapacitet for såvel plejepersonale som de øvrige personalegrupper.

Regeringen har i november 1993 igangsat et analysearbejde med deltagelse af Sundhedsministeriet, Socialministeriet, Undervisningsministeriet, Amtsrådsforeningen, Kommunernes Landsforening samt Københavns og Frederiksberg Kommuner om det fremtidige behov for personale og stillinger på pleje- og omsorgsområdet.

Dette arbejde forventes snarest afsluttet med afgivelse af en rapport fra analysegruppen. Når denne foreligger, vil regeringen vurdere uddannelsesbehovene og -kapaciteten på området og overveje eventuelle videre foranstaltninger med henblik på forhandling med de kommunale parter.

Spm. nr. S 878

Til *indenrigsministeren* (18/3 94) af:

Pernille Frahm (SF):

»Vil ministeren oplyse, hvad der skal til for i 1995 at få iværksat en hurtig start på de planer om forbedringer af den kollektive trafik, som

HT og andre regionale trafiksselskaber ønsker at gennemføre, herunder letbaner i hovedstadsområdet, dels i form af forbedrede lånemuligheder, dels i form af direkte statslige tilskud?»

Begrundelse

HT har fremlagt en række planer for forbedringer af den kollektive trafik i hovedstadsområdet, herunder etablering af letbaner. HT har ønsket, at størstedelen af udgifterne finansieres af staten, men samtidig oplyst, at en række af investeringerne skønnes at være rentable. Derfor kan man tænke sig, at de dækkes ind via adgang til lånoptagelse, eventuelt med statsgaranti (som Øresundsbroen). Også andre trafiksselskaber har investeringsønsker. Det er væsentligt at få iværksat disse planer, og til brug for Folketingets debat om kommunernes økonomi den 5. april 1994 er det væsentligt at få oplyst, hvad der skal til for at få en hurtig opstart på projekterne.

Svar (28/3 94):

Indenrigsministeren (Birte Weiss):

Regeringen afgav den 15. december 1993 en trafikpolitisk redegørelse til Folketinget. Med redegørelsen fulgte en samlet trafikplan for hele landet – »Trafik 2005«. I trafikplanen omtales alle de initiativer, som regeringen allerede har igangsat og i de kommende år vil igangsætte for at styrke den kollektive trafik.

Den kollektive trafik på bane varetages af staten, mens den lokale og regionale kollektive trafik med bus varetages af amtskommunerne og kommunerne. De pågældende myndigheder står således for prioriteringen af midlerne til anlæg og drift af hver sit kollektive trafikssystem. Staten deltager som hovedregel ikke i finansieringen – f.eks i form af tilskud – af den lokale og regionale kollektive trafik.

I oversigten over statslige anlægsinvesteringer i trafikplanen er derfor kun medtaget anlægsinvesteringer for baneområdet.

I hovedstadsområdet udgør S-togene grundstammen i den regionale kollektive trafik og fungerer i samspil med bustrafikken. Gennem den planlagte udskiftning af de nuværende S-tog kan de nuværende kapacitetsproblemer løses ved anskaffelse af ca. 120 nye tog – hvoraf 8 allerede er bestilt – med en væsentlig stør-