

[Klaus Hækkerup]

For det første, at regeringen ikke er færdig med sine overvejelser, idet lovgivningen ikke er på plads, som jeg sagde. Dertil kan man knytte, at når der skal forhandles med kommunerne på forskellige områder, så er man jo nødt til at have ikke bare regeringens forestillinger om det, men også kommunernes. Og når nu SF i sin dagsorden f.eks. skriver, »at regeringens målsætning om at styrke den kollektive trafik i hovedstadsområdet og understøtte udviklingen af en tidssvarende lokal og regional kollektiv busbetjening påbegyndes opfyldt«, så er det jo meget godt, men hvad er det konkrete indhold af det? Hvor taler vi om, at der skal gøres en indsats? Hvad taler vi om i kroner og øre? Der er vi da nødt til at have et modspil fra kommunerne, for at vi kan sige noget om det, og for at vi kan gå ind i en fornuftig og meningsfyldt dialog med kommunerne på dette område.

Dernæst vil jeg godt sige, at hvis man skal tage det af fru Pernille Frahm fremsatte dagsordensforslag alvorligt og et hundrede procent leve op til alt det, der står her, uden at kende de kommunale betæneligheder og uden at vide, hvad kommunerne siger at det vil koste på de enkelte punkter, så vil dette dagsordensforslag kunne binde regeringen helt unødigt.

Selvfølgelig er der nødt til at være en vis fleksibilitet med hensyn til de enkelte punkter, så man kan tilpasse sig udviklingen – også den udvikling, vi ved der vil komme, når vi går i gang med at drøfte de praktiske problemer og mulighederne for at gennemføre dagsordenen i praksis med kommunerne.

Derfor er der al mulig grund til at sige: Intentionerne i dagsordensforslaget kan være meget rigtige, men det er ikke noget operativt værktøj, og hvis det skal opfattes som et sådant, vil det give helt uhensigtsmæssige bindinger for regeringen.

(Kort bemærkning).

**Pernille Frahm (SF):**

Jeg er da meget glad for, at hr. Klaus Hækkerup dykker lidt ned i vores dagsordensforslag og spørger mig, hvad pinden om regeringens målsætning med hensyn til den kollektive trafik betyder, og hvad det vil koste i kroner og øre; men jeg må indrømme, at det er noget, som jeg egentlig er gået ud fra som givet at regeringen selv har regnet på, for teksten stam-

mer ord til andet fra regeringens trafikpolitiske redegørelse, »Trafik 2005«. Jeg går ud fra, at når regeringen kommer med sådan en redegørelse – og hr. Klaus Hækkerups parti er jo en væsentlig del af regeringen – så har man gjort sig nogle overvejelser over, hvad det vil koste, og hvordan økonomien kan komme til at løbe rundt, og hvad det vil betyde.

Derfor vil jeg egentlig vende spørgsmålet om og spørge: Har hr. Klaus Hækkerups parti så gjort sig disse overvejelser, eller er det bare snak, når vi får disse dyre, glittede hæfter fra regeringen?

(Kort bemærkning).

**Klaus Hækkerup (S):**

Jeg bliver nødt til at sige til fru Pernille Frahm, at regeringens trafikoplæg, »Trafik 2005«, jo netop tager sigte på år 2005 og derfor ikke skal opfyldes i 1995, og at det primært er det sidste, vi drøfter i dag.

(Kort bemærkning).

**Pernille Frahm (SF):**

Så vil jeg bede hr. Klaus Hækkerup om at læse vores dagsordensforslag endnu en gang. Der står nemlig udtrykkeligt »påbegyndes opfyldt«, for vi er godt klar over, at det ikke er en redegørelse, der skal opfyldes i 1995; men et eller andet sted skal man vel starte. Why not now?

**Torben Rechendorff (KF):**

I den konservative folketingsgruppe har vi et ambivalent forhold til dagens debat:

På den ene side sympatiserer vi med SF's initiativ. Vores udgangspunkt er naturligvis den syndflod af udmeldinger og løfter og krav og ønsker, som i de seneste måneder er udgået fra regeringen til landets kommuner og amter – vel at mærke sammenholdt med andre meldinger, især fra finansministeren og økonomiministeren, som taler om at holde de samlede offentlige udgifter i ro og om at undgå skattestigninger i det kommende år.

Hvordan skal det dog med disse dobbeltmeldinger lykkes at føre økonomiforhandlingerne til ende på en sådan måde, at både regeringen og de kommunale organisationer kan leve med resultatet?

Det er vores spørgsmål.