

[Skatteministeren]

skal betale grønne afgifter, er der risiko for, at relativt billige besparelser ikke gennemføres i erhvervene. Samtidig må erhvervslivets betaling af grønne afgifter ikke betyde, at konkurrenceevnen forringes.

En række virksomheder, herunder forlystelser, kan, ligesom det er tilfældet for elafgiften, ikke få vandafgiften refunderet.

Listen over sådanne virksomheder blev oprindelig udarbejdet i 1979 i forbindelse med en ændring af el-afgiftsloven. Ved udarbejdelsen søgte man så vidt muligt at undgå at påvirke erhvervslivets konkurrenceevne.

Selv om jeg umiddelbart antager, at vandafgiften ikke er en særlig belastning for Legolands konkurrenceevne, er det min hensigt at lave en generel undersøgelse og vurdering af de eksisterende godtgørelsesordninger, herunder godtgørelsesordningerne for el- og vandafgift, når embedsmandsudvalget vedrørende grønne afgifter og erhvervene har færdiggjort sit arbejde. En sådan vurdering må tage udgangspunkt i såvel miljømæssige aspekter som erhvervslivets konkurrenceevne.

Spm. nr. S 804

Til skatteministeren (4/3 94) af:

Kirkegaard (KF):

»Hvad agter ministeren at gøre for at undgå, at skattereformens regler om firmabiler generer politiets opklaringsarbejde og forhindrer politiet i en rationel tilrettelæggelse af arbejdet?«

Begrundelse

I Morgenavisen Jyllands-Posten den 5. marts 1994 beskriver kriminalinspektør Ib Toldbod, hvordan de nye regler kommer til at genere politiets daglige arbejde, idet kørsel i tjenestebil til hjemadressen udløser beskatning som privat kørsel, selv om der reelt er tale om tjenestekørsel, og selv om det i en række situationer er vitalt for arbejdet, at tjenestebilen er placeret på hjemadressen.

Svar (16/3 94):

Skatteministeren (Stavad):

Af begrundelsen til spørgsmålet fremgår, at spørgsmålet stilles med udgangspunkt i en artikel i Jyllands-Posten af 5. marts 1994, hvor

kriminalinspektør Ib Toldbod kommenterer betydningen af reglerne om beskatning af fri bil for politiet. Ib Toldbod kommenterer den situation, at en kriminalassistent i tjeneste tager en tjenestebil med hjem med henblik på hurtig udrykning til et gerningssted.

Ved cirkulære nr. 202 af 13. december 1993 om beskatning af personalegoder er der nærmere gjort rede for, hvornår der skal ske beskatning af en fri bil.

Kørsel mellem hjem og arbejdsplads er som udgangspunkt privat kørsel, og kørslen udløser beskatning af fri bil, hvis kørslen foretages i en bil stillet til rådighed af arbejdsgiveren.

Af føromtalte cirkulære punkt 2.4.5.7. fremgår, at der i visse tilfælde kan køres mellem hjemmet og arbejdspladsen, uden at det udløser beskatning af fri bil.

Betingelserne er, at den pågældende skal have vagt fra hjemmet til »uvisse adresser« uden for normal arbejdstid, og at kørslen må forventes at kunne henføres under ligningslovens § 9 B, dvs. kørsel til skiftende arbejdssteder.

Under disse forudsætninger vil det være muligt for en kriminalassistent på vagt at tage en tjenestebil med hjem og at køre direkte fra hjemmet til gerningsstedet, uden at det udløser beskatning af fri bil.

Jeg mener, at der hermed også er taget behørigt hensyn til de særlige forhold, der gælder for politiet.

Spm. nr. S 780

Til justitsministeren (28/2 94) af:

Pia Kjærsgaard (FP):

»Vil ministeren tage initiativ til, at det gøres til en straffelovsovertrædelse erhvervsmæssigt at opfordre nogen udlænding til at indvandre til Danmark eller direkte eller indirekte bistå nogen udlænding med at søge ophold her i landet?«

Begrundelse

Der er inden for den seneste tid foregået en øget illegal immigration til Danmark, og en del af denne immigration er efter de foreliggende oplysninger iværksat med økonomisk vinding for øje. Der er her tale om en skadelig erhvervsmæssig aktivitet, der bør være afdækket ved strafsanktioner, jf. borgerlig straffelovs 22. kapitel om bl.a. skadelig erhvervsvirksomhed.