

Spm. nr. S 798

Til trafikministeren (4/3 94) af:

Tom Behnke (FP):

»Vil ministeren oplyse, hvor mange klagesager der har været efter indførelse af EF-kørekortet, specielt klager over manglende anvendelighed i de øvrige EU-lande?«

Begrundelse

Da EF-kørekortet blev tvangsindført i Danmark, var det med henvisning til, at der alligevel skulle være et fælles EF-kørekort, der skulle gælde i alle EF-landene.

Mange borgere var rasende over, at de skulle tvinges til at skifte kørekort, men mange trøstede sig med, at det så var gyldigt i alle EF-landene.

Siden har det vist sig, at der ikke er et eneste EU-land, der vil acceptere det danske EF-kørekort.

Tvangsombytningen skete således under falsk forklaring.

Det interessante for spørgeren er, hvor mange der har haft problemer med EF-kørekortet i de øvrige EU-lande, og hvordan problemerne er søgt løst.

Endelig har der været rygter om et helt nyt EU-kørekort, som skal indføres i alle EU-lande.

Svar (14/3 94):

Trafikministeren (Trøjborg):

Siden ombygningens start i 1990 er der blevet ombyttet ca. 1,7 millioner danske kørekort til EF-model. Jeg kan oplyse, at der ikke føres løbende statistik over antallet af klagesager over ombytning af kørekort til EF-model.

På baggrund af en optælling af journalkort i Færdselssikkerhedsafdelingen kan jeg dog oplyse, at der i Færdselssikkerhedsafdelingen i 1993 er registreret 12 sager som klagesager vedrørende ombytning til kørekort af EF-model. To af disse sager vedrørte spørgsmålet om refusion af gebyr som følge af ombytningspligt ved bopælsskifte til et andet EU-land af mere end et års varighed. Ingen af sagerne ses at være klager over det danske kørekorts manglende anvendelighed i de øvrige EU-lande.

Spm. nr. S 799

Til trafikministeren (4/3 94) af:

Tom Behnke (FP):

»Vil ministeren oplyse, om det er korrekt, at der skal indføres et nyt EU-kørekort, der skal være ens i alle EU-lande og kunne benyttes uhindret i alle EU-lande, herunder om kørekortholderne igen skal betale for en ombytning?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 798.

Svar (14/3 94):

Trafikministeren (Trøjborg):

Efter det nugældende kørekortdirektiv fra 1980 (direktiv EØF 80/1263) er et kørekort udstedt af et EU-land gyldigt i et andet EU-land i op til et år efter, at indehaveren har bosat sig der. Kørekortene godkendes således af de øvrige EU-lande til kørsel i forbindelse med midlertidige ophold og til kørsel i indtil et år efter bopælsskifte.

Den 29. juli 1991 vedtog EF et nyt kørekortdirektiv (det såkaldte 2. kørekortdirektiv, direktiv EØF 91/439) med ikrafttræden den 1. juli 1996. Det fremgår bl.a. af dette direktiv, at de kørekort, som medlemsstaterne udsteder, anerkendes gensidigt. Dette indebærer, at EF-kørekort efter direktivets ikrafttræden ikke længere skal ombyttes ved bopælsskifte til et andet EU-land.

Den kørekortmodel, som direktivet foreskriver, angiver alene, hvorledes kørekort, som landene udsteder efter 1996, skal se ud. Direktivet indeholder ingen bestemmelser om ombytningspligt af allerede udstedte kørekort. De allerede udstedte kørekort af EF-model bevarer således deres gyldighed i overensstemmelse med deres indhold.

Spm. nr. S 820

Til sundhedsministeren (9/3 94) af:

Jan Kørpe Christensen (FP):

»Hvad kan ministeren oplyse vedrørende belægningsprocenterne på landets offentlige sygehuse?«