

**[Trafikministeren]**

Ud over strækningen København-Århus omfatter den første rammeaftale for DSB, at strækningerne Fredericia-Esbjerg og Fredericia-Sønderborg udstyres med ATC, inden den faste jernbaneforbindelse over Storebælt åbnes.

Ud over de strækninger, der er indeholdt i rammeaftalen, har DSB ønsket at fremskynde ATC på kystbanen fra København til Helsingør og på banen fra Ringsted til Rødby færge. Således forventes strækningen København-Hellerup ibrugtaget i løbet af de næste par måneder, og den resterende strækning til Helsingør påregnes at være klar den 1. oktober i år. Strækningen Ringsted-Rødby færge forventes ibrugtaget ved udgangen af 1995.

**Ole Donner (FP):**

Jeg takker ministeren for svaret og vil spørge, om ministeren vil fremsende disse bilag til Folketingets Trafikudvalg, sådan at vi får et mere klart overblik over, hvordan den endelige tidsplan er.

Jeg vil også godt spørge, om ministeren er tilfreds med, at DSB ikke har fulgt den her sag op, sidste gang vi havde fat i den. Omkring de seneste togulykker – bl.a. den, der skete på Sjælland – lovede man, at ATC-systemet skulle være færdigudbygget meget hurtigt. Vi havde igen fat i sagen omkring den store S-togsulykke ved Østerport. Jeg vil gerne spørge ministeren, om ministeren vil blive ved med at finde sig i den slendrian, der finder sted i DSB omkring dette her. Det kan ikke være rigtigt, at der skal blive ved at opstå både dødsulykker og andre ulykker, hvor uskyldige mennesker kommer til skade.

**Trafikministeren (Trøjborg):**

Jeg kan svare hr. Ole Donner, at jeg naturligvis ikke er tilfreds med udbygningen af ATC-systemet; det siger sig selv. Det vil også fremgå af en redegørelse, som offentliggøres i morgen, at håndteringen af ATC-systemet kunne være bedre. Det, der er vigtigt for mig at understrege, er, at vi nu skal videre. ATC-systemet skal naturligvis udbygges. Det er vigtigt, at vi kommer ned i detaljen med systemets videre udbygning.

Og det, jeg vil gøre, er som sagt at forelægge et fornuftigt beslutningsgrundlag for de partier, som er villige til at tage ansvar for de an-

lægsinvesteringer, vi foretager på DSB-området – og det vil altså sige alle partier i dette Ting bortset fra hr. Ole Donners parti, Fremskridtspartiet, der ikke er interesseret i at tage et medansvar for udbygningen af sikkerhedssystemet vedrørende DSB.

**Ole Donner (FP):**

Jeg vil gerne sige, at den sidste konklusion var ministerens egen. Det er rigtigt, at da man startede ATC-systemet op, talte man om, at det ville koste 200 mio. kr., men jeg vil tro, at det ender på 800 mio. kr., inden det bliver færdigt. Vi må i hvert fald anfægte det, når man tillader sig i DSB at købe for hundredvis af millioner kroner udstyr og bare lægge det på lager.

Men ministeren svarede rent faktisk ikke på det, jeg spurgte om, nemlig om ministeren ville oversende den tidsplan, som nu foreligger, til Folketingets Trafikudvalg.

Og så vil jeg gerne spørge, om ministeren denne gang vil forsøge at følge det op, sådan at man ikke bare gør, som man plejer i DSB: at de bestemmer selv.

**Trafikministeren (Trøjborg):**

Der foreligger ikke nogen revideret tidsplan for ATC-udbygningen. Det, jeg bestræber mig på i øjeblikket – i øvrigt sammen med den nye ledelse i DSB – er selvfølgelig at komme i detaljer med tingene.

Og det, der vil ske, er, at jeg får et grundlag, som jeg kan forhandle med de partier, der er villige til at tage et ansvar for DSB, som er ansvarlige for det anlægsbudget, som er en del af rammeaftalen omkring DSB; dér vil vi drøfte det. Vi vil drøfte prioriteringen af de forskellige anlægsaktiviteter, og når det arbejde er færdigt, vil jeg selvfølgelig også have mulighed for at tilstille Folketingets Trafikudvalg de oplysninger, som det er muligt at give.

Men det kræver altså, at vi får det fornødne grundlag herfor, og det arbejde er sat i gang nu. Vi kommer betydelig mere i detaljen med DSB's anlægsaktiviteter – det gælder ikke kun ATC – og det er et arbejde, der vil foregå i de kommende måneder.

**Ole Donner (FP):**

Skal det forstås sådan, at ministeren fortsat vil acceptere den slendrian, der finder sted, sådan at man kigger på det og holder nogle mø-