

[Trafikministeren]

Det er klart, at man altid kan stille spørgsmål på en sådan måde, at man kan få svar, der leder i en bestemt retning. Når jeg tager en overordnet vurdering af HT's undersøgelse, synes jeg, at denne undersøgelse afdækker et interessant aspekt af trafikken og trafiksamensætningen i hovedstadsområdet. Jeg synes, det er vigtigt at notere sig, at det er et debatindlæg. Det er et indlæg i en debat, som HT har startet ved at offentliggøre deres »Vision 2005«, og på den baggrund synes jeg, der er grund til at sige, at her er der et fornuftigt indlæg i den trafikpolitiske debat, og som sådan skal man vægte undersøgelsen. Sådan skal man tage undersøgelsen, og sådan mener jeg også den skal bruges i den politiske debat.

Det er i alt fald sådan, jeg vægter undersøgelsen. Den indgår i mine overvejelser, regeringens overvejelser, om trafikpolitik som det, den er: en undersøgelse, der er baseret på, at et antal mennesker har udtalt sig om hovedstadens trafikforhold. Det kan vi benytte på den måde, at vi kan sige: Der er altså en række mennesker, som interesserer sig for trafikafviklingen, og der er en række mennesker, der har nogle ønsker – hvis der i øvrigt er midler til det – til den kollektive trafik. Det har jeg noteret mig som et interessant indlæg.

Ole Donner (FP):

Mener ministeren ikke, at et debatindlæg til 125.000 kr. er temmelig mange penge, og er ministeren enig i, at hensigten med det her er at skaffe et større tilskud til HT? Og ville ministeren – hvis der skulle laves en ny undersøgelse på et tidspunkt – ikke overveje at hvide HT's bestyrelse i øret, at man nok skulle formulere sig lidt anderledes, end man har gjort denne gang?

Trafikministeren (Trøjborg):

Jeg vil blot sige, at jeg mener bestemt, det er HT's egen bestyrelses opgave at beslutte, hvilke undersøgelser den vil sætte i værk, og jeg har ikke nogen kommentarer og ikke nogen ønsker om at hvide HT's bestyrelse noget i øret i den forbindelse.

Ole Donner (FP):

Skulle ministerens tidligere svar forstås sådan, at når ministeren sagde, at det afdækkede nogle interessante aspekter med hensyn til,

hvem der vil bruge den kollektive trafik, så betød det, at ministeren overhovedet ville lægge vægt på denne undersøgelse i den fremtidige trafikpolitiske holdning?

Trafikministeren (Trøjborg):

Jeg lytter til alle synspunkter i den trafikpolitiske debat, herunder også denne undersøgelse.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 874**5) Til trafikministeren af:****Ole Donner (FP):**

»Vil ministeren fremlægge en tidsplan for, hvornår udbygningen af ATC-systemet er færdig?«

Skriftlig begrundelse

Spørgeren finder det stærkt kritisabelt, at DSB får lov til i årevis at undlade færdigudbygningen af ATC-systemet, når man har for mange millioner kroner udstyr liggende på lager. Derfor ønskes ministerens kommentar til dette samt en udtalelse om, hvorvidt ministeren vil føre kontrol med DSB, således at ATC-systemet bliver færdigudviklet, så man i fremtiden kan undgå de meningsløse ulykker på DSB's net.

Trafikministeren (Trøjborg):

Hr. Ole Donner har spurgt mig, om ministeren vil fremlægge en tidsplan for, hvornår udbygningen af ATC, det automatiske togstopkontrollsystem, er færdig.

Jeg kan svare hr. Ole Donner: Ja, det vil jeg, og jeg vil også forhandle dette spørgsmål og andre spørgsmål i øvrigt af betydning vedrørende DSB med de partier, der har vist vilje til at tage et medansvar for DSB's videre udbygning af infrastruktur anlæggene.

Her vil alle forhold blive belyst detaljeret, og jeg skal blot tilføje, at det er sådan, at ATC-systemet indføres løbende i takt med, at de enkelte køretøjer og strækninger udstyres med ATC. Således er strækningen København-Århus ibrugtaget til prøvedrift den 15. november 1993, og dags dato har 285 af DSB's 380 køretøjer fået installeret ATC, herunder alle IC3-togsæt.