

[Ole Donner]

størsteparten af dem, der er med til at betale undersøgelsen, ikke anvender kollektiv trafik.

J.K. Hansen (S):

I anledning af det kritiske, der ligger i det spørgsmål, som nu bliver besvaret, vil jeg gerne spørge trafikministeren, om ministeren ikke mener, at et så stort trafikelskab som HT nødvendigvis må lave sådanne trafikundersøgelser for at have den bedst mulige baggrund for at tilrettelægge sin trafikplan og også naturligvis til gavn for de kunder, det skal betjene.

Trafikministeren (Trøjborg):

Til hr. Ole Donner vil jeg sige, at det jo er vanskeligt at opfinde nye svar til den slags spørgsmål, der bliver stillet her. Jeg har jo svaret på det én gang, og jeg vil da meget gerne gentage, at det siger sig selv, hvem der betaler.

Der er to hovedindtægtskilder for HT. Den ene er billetindtægter, og den anden er offentlige tilskud. Med andre ord er det dem, der anvender HT, der er med til at finansiere også denne undersøgelse, og så er det naturligvis også dem, der er med til at finansiere det offentlige tilskud, altså skatteyderne.

Til hr. J.K. Hansens spørgsmål vil jeg blot sige, at jeg synes da, det er naturligt, at et trafikelskab af HT's størrelse udfører forskellige undersøgelser for at få en afdækning af, hvilket marked de opererer på, hvilke muligheder der er for at udvikle markedet. Jeg tror, det er naturligt i enhver moderne virksomhedsdrift, at man anvender et sådant middel.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Formanden:

Og så vender vi os til spørgsmål nr. 3, som er stillet til trafikministeren af hr. Ole Donner (se foran).

Trafikministeren (Trøjborg):

Hr. Ole Donner spørger mig, hvad ministerens kommentar er til, at HT's trafikholdningsundersøgelse nu beskyldes for at være baseret på dårligt funderet materiale.

Til det spørgsmål kan jeg sige, at det er et spørgsmål, som man er nødt til at rette til HT's bestyrelse. Jeg har derfor rettet spørgsmålet videre til HT, der har kunnet oplyse, at undersøgelsen er gennemført uvildigt af Megafon Mar-

keting for HT, og at testresultaterne er objektive og troværdige. Den metode, der er anvendt i undersøgelsen ved rapporteringen af datamateriale – og det er jo det, vi diskuterer, det er det, hr. Ole Donner spørger om – opfylder de krav, som man analysevidenskabeligt kan stille til et seriøst analysefirma som Megafon Marketing.

Jeg kan endvidere sige til det, der er anført i hr. Ole Donners skriftlige begrundelse for spørgsmålet vedrørende FDM's administrerende direktørs, Mogens Bølls, udtalelser i Søndagsavisen, at HT har oplyst, at FDM's administrerende direktør, Mogens Bøll, tager kraftig afstand fra det, han er citeret for i artiklen i Søndagsavisen den 6. marts 1994.

Ole Donner (FP):

Jeg anfægter ikke, at det pågældende marketingfirma har udført undersøgelsen uvildigt, men jeg vil gerne spørge ministeren, om han mener, det er uvildigt, når HT selv har fremstillet de spørgsmål, der skal stilles. Jeg går ud fra, at ministeren er enig i, at når det gælder svar, så kan man få de svar, man ønsker, ved at stille spørgsmålene rigtigt.

Derfor vil jeg gerne spørge ministeren, om ministeren mener, det er rimeligt, at 2 pct. af de adspurgte, der udtaler sig om, hvordan det er at køre bil, er personer under 18 år, der slet ikke må køre bil. Mener ministeren ikke, at sådan nogle ting burde korrigeres?

Mener ministeren derudover, at det er rimeligt, at der er 15 pct. af de adspurgte, der er over 67? Og at det, undersøgelsen baserer sig på, faktisk kun er de 52 pct., hvor svarene kommer fra folk, der bruger bilen mindre end tre gange om måneden? Det er formentlig folk, der har månedskort til HT, og så er det jo selvfølgelig dumt at ligge og køre, hvis man har betalt billetten.

Trafikministeren (Trøjborg):

Det, jeg i virkeligheden formoder må være hr. Ole Donners spørgsmål, er vel, om det her har nogen betydning for regeringens trafikpolitik. Dertil kan jeg svare, at vi jo havde en meget stor debat, hvori en række ordførere også kom ind på netop den undersøgelse, som hr. Ole Donner her refererer til, i redegørelsesdebatten om »Trafik 2005«.