

**[Fiskeriministerens]**

om bord, omlades, landes, transporteres, opbevares, sælges, frembydes eller udbydes til salg. Forbudet gælder for alle fartøjer inden for medlemslandenes højhedsområder eller jurisdiktion samt for Fællesskabets fartøjer uden for disse områder.

Et fællesskabsfartøj er i overensstemmelse med internationale regler herom defineret som et fartøj, der er registreret i en medlemsstat, og som fører dette lands flag. Kompetencen til at kontrollere og sanktionere et fartøj påhviler i givet fald flagstaten.

NASCO-konventionens bestemmelser, som de er gennemført i EF's lovgivning, vil derfor kun kunne håndhæves uden for dansk fiskerizone over for fartøjer, der fører dansk flag. Bestemmelserne vil ikke kunne håndhæves over for danske statsborgere, der driver fiskeri med et fartøj, som er indregistreret i en anden stat som f.eks. Panama. Denne kendsgerning er senest blevet fastslået af EF-Domstolen i 1992 i en sag mod et tidligere dansk fartøj.

Der foreligger ikke p.t. oplysninger om, at dansk indregistrerede fartøjer driver fiskeri efter laks i Nordatlanten i øjeblikket, men Fiskeriministeriet og Udenrigsministeriet gennemfører i øjeblikket en række initiativer for at bekæmpe visse tredjelands ulovlige fiskeri af laks i Nordatlanten.

Det pågældende fartøj »Brodal« er registreret i Panama og sejler under Panamas flag. Fiskeriministeriet har i forlængelse af tidligere drøftelser med den amerikanske ambassade i København anmodet USA om at rette henvendelse til Panama om sagen.

Jeg har endvidere aftalt med udenrigsministeren, at han ligeledes retter henvendelse til Panama om sagen.

Problemet med udflagning af fiskerifartøjer med det formål at omgå internationale bevaringsforanstaltninger er i øvrigt generelt og må løses i international sammenhæng. Fra dansk side har man aktivt deltaget i forhandlinger herom. Således lykkedes det i 1992 at vedtage en tillægsprotokol til NASCO-konventionen, som gør det muligt for lande som Polen og Panama at blive medlemmer af konventionen uden at påtage sig konventionens økonomiske forpligtelser. Protokollen pålægger alene underskriverne at gennemføre og håndhæve et forbud mod laksefiskeri på det åbne hav for egne fartøjer. Tillægsprotokollen har angive-

ligt gjort det vanskeligere at lande ulovlige laksefangster i polske havne.

Endvidere er der i 1993 i FAO-regi færdigforhandlet en international aftale med henblik på fremme af overholdelsen af internationale bevaringsforanstaltninger på det åbne hav. Aftalen indeholder bestemmelser om flagstatens forpligtelse til at kontrollere egne fiskerifartøjers aktiviteter på det åbne hav, herunder pligt til at indføre autorisation til at fiske i internationalt farvand og pligt til at udveksle informationer om fiskeriaktiviteter, herunder fangster og landinger på det åbne hav via FAO.

Spørgsmålet vil endvidere blive drøftet på FN's kommende konference om vandrende og stærkt migrerende fiskebestande, der afholdes i marts og august måned i New York – bl.a. som opfølgning på Rio-konferencen i 1992.

Jeg tillægger en løsning af problemerne stor vægt, idet resultatet af konferencen vil udgøre grundlaget for at tage stilling til yderligere konkrete foranstaltninger.

***Supplerende svar på skriftligt besvaret spørgsmål:*****Ad spm. nr. S 666**

Fra justitsministeren er modtaget supplerende svar på et af medlem af Folketinget Eva Fatum (S) stillet spørgsmål.

Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 1993-94, forhandlingerne sp. 7425, var sålydende:

Til *justitsministeren* (8/2 94) af:

**Eva Fatum (S):**

»Mener ministeren, at grænsekontrollen på Bornholm er tilstrækkelig til at undgå en indsmugling af varer og mennesker fra de østeuropæiske lande?«

*Supplerende svar* (7/3 94):

**Justitsministeren** (Erling Olsen):

Justitsministeriet har til brug ved besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitichefen, som har anført følgende:

»Rigspolitiet har indhentet en udtalelse fra politimesteren på Bornholm. Kopi af udtalelsen vedlægges. (Ikke optrykt her).

Rigspolitiet kan supplerende oplyse, at der ikke i dag foretages en særlig politimæssig på-