

Trafikministeren (Erling Olsen, fg.):

Trafikministeren er ikke forsinket på grund af ond vilje. Han er det, fordi det fly, han er med, er forsinket – ligesom ATC-systemet.

Jeg synes også, det er utilfredsstillende, at vi ikke er kommet længere. Det skyldes altså disse forhold.

Jeg kan oplyse, at 285 ud af DSB's 380 køretøjer i dag er afprøvet og har deres del af ATC-systemet installeret. Jeg kan ikke svare på, hvor meget udstyr der måtte ligge endnu, men det vil jeg sørge for at hr. Ole Donner får en skriftlig redegørelse for.

Ole Donner (FP):

Jeg vil endnu en gang takke ministeren for svaret. Det er meget tilfredsstillende, når en minister virkelig forsøger at besvare et spørgsmål og ikke gør, som man normalt gør fra trafikministerens side, nemlig henviser til det udvalg, der er nedsat særlig vedrørende DSB, og som plejer de interesser.

Jeg synes, det er kedeligt, at ministeren ikke sørger for at tage et fly, så han er sikker på at kunne være fremme, for han ved jo, at han skal være her hver onsdag, så længe han svarer på den måde, som han gør.

Men jeg er glad for, at ministeren vil fremskaffe de oplysninger, og jeg vil gerne spørge, om trafikministeren oversender dem til Trafikudvalget.

Trafikministeren (Erling Olsen, fg.):

Det vil jeg minde ham om.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 815**2) Til industri- og samordningsministeren af:****Flemming Hansen (KF):**

»Finder ministeren det rimeligt, at forbrugerne opfordres til at gøre deres indkøb i Tyskland frem for i Danmark?«

Skriftlig begrundelse

Forbrugerrådet har i samarbejde med Verbraucherzentrale Schleswig-Holstein lavet en beregning på forbrugerpriserne på specifikke varegrupper og når frem til det resultat, at det i mange tilfælde kan betale sig at købe varer i Tyskland i stedet for i Danmark.

Er det rimelig forbrugeroplysning, når prisforskellen overvejende udgøres af differencen i afgifter mellem Tyskland og Danmark?

Industri- og samordningsministeren (Mimi Jakobsen):

Jeg vil sige til hr. Flemming Hansen indledningsvis, at hvis jeg sad som handlende i det sydjyske område og daglig så danskere passere forbi min forretning for at handle varer i Tyskland, så kunne jeg såmænd også blive lidt mistroetig over at se undersøgelser, der viser, på hvilke områder det bedre kan betale sig at handle syd for grænsen end nord for grænsen. Jeg synes, den undersøgelse ville have været meget sjovere, hvis den var lavet i Frederikshavn eller Helsingør eller Dragør eller nogle af de steder, hvor Danmark har glæde af grænsehandelen.

Men når det er sagt, så må man vel sige, at Forbrugerrådet er en uafhængig interesseorganisation, som skal varetage forbrugernes interesser med hensyn til priser, kvalitet osv. og derved give nogle oplysninger om forskelle i sådan noget. Det er der mange andre der gør. Danmarks Statistik giver oplysninger om sådanne forskelle. Der er masser af undersøgelser i pressen om sådanne forskelle, og man kan vel ikke forestille sig, at man kan forbyde eller gribe ind over for, at der bliver oplyst til forbrugere om, hvordan prisforholdene er.

I øvrigt mener jeg ikke, efter at have kigget i selve undersøgelsen, at den er helt så mistroetig, som jeg troede, da jeg så forsiden. Hvis jeg bare må citere én ting, står der faktisk: »Kun hvis man er nabo til grænsen, kan det betale sig at handle dagligvarer i Tyskland. Omkring en tredjedel af varerne fandt vi til en billigere pris i Danmark.« Det er bare ét eksempel på, at jeg synes, man har forsøgt at differentiere det her og dele sol og vind lige.

Det sidste, jeg vil sige – og det er ingen nyhed for hr. Flemming Hansen – er, at jeg selvfølgelig ikke som minister har indflydelse på, hvilke undersøgelser Forbrugerrådet vælger at lave, eller hvem man vil samarbejde med i forbindelse med sådanne undersøgelser.

Flemming Hansen (KF):

Jeg takker industri- og samordningsministeren for svaret.