

[Kim Behnke]

Men ministeren har ret: Der ligger vidt forskellige livssyn eller vidt forskellige samfundssyn bag. Sådan noget tager vi stærkt afstand fra. Og vi er 100 pct. enige med Konkurrencerådet, når det kritiserer, at man har disse monopoler, for monopoler giver nemlig ikke fri prisdannelse. De giver nok brugerbetaling, men brugerbetaling for hvad? Ja, for en eller anden monopol- eller politisk fastsat pris.

Jeg kan heller ikke forstå, hvorfor der nu skal sættes flere undersøgelser i gang. Lige siden 1988 har Justitsministeriet ikke bestilt andet end at lave notater og beretninger osv. om dette her. Selv om tingene nu er flyttet over i Trafikministeriets ressort, vil jeg bede ministeren om at bede en af piccoloerne eller budene i ministeriet om at gå over i Justitsministeriet og hente de rapporter og notater, der ligger dér, for der ligger faktisk svar på mange af de ting, som ministeren nu vil trætte yderligere udvalgt osv. med at skulle til at undersøge.

Jeg kunne også forstå på ministeren, at der ikke var nogen kommentarer til Fremskridtspartiets forslag, nemlig at det skulle være to eller flere selskaber, som skulle drive dette her. Det gør heller ikke noget, for det får ministeren mulighed for at tage stilling til senere på samlingen, når Fremskridtspartiets forslag om det samme kommer til behandling.

(Kort bemærkning).

Pernille Frahm (SF):

Jamen jeg kan jo stadig væk forundres! Jeg synes, det er besynderligt, at man i andre situationer godt kan høre Det Konservative Folkeparti og sådan set også Fremskridtspartiet hyle op om ting, der er konkurrenceforvridende, men at vi i denne sag overhovedet ikke hører det ord anvendt, og jeg synes, det er besynderligt, at man ikke kan se den konkurrenceforvridning, der ligger i, at staten vil være villig til at anvende nogle autoværksteder, mens andre autoværksteder vil have vanskeligt ved at kunne stille med de ting, der skal til for at blive anerkendt af staten. Kan man da ikke se, at det er et problem?

Så var det med den fri prisdannelse, som hr. Kim Behnke er så ivrig efter at få i gang på dette område. Dér vil jeg gerne spørge, om det så betyder, at man fra de forskellige værksteders side – når vi nu åbenbart skal til at have biltilsyn efter hr. Kim Behnkes model – så også

skal til at konkurrere indbyrdes over for kunderne. Så ved jeg da godt, hvilket værksted jeg vil vælge: Jeg vil da blæse på, hvad det koster; jeg vil da vælge det værksted, hvor min bil går igennem synet. Har hr. Kim Behnke gjort sig sådan nogle overvejelser?

(Kort bemærkning).

Kim Behnke (FP):

Ja, selvfølgelig har jeg gjort mig den slags overvejelser. Og det fungerer uden problemer. Hvis fru Pernille Frahm vil have fat i en elinstallatør eller skal have installeret naturgas, så henvender hun sig til en af mange autoriserede gas- og vandmestre, som kommer og udfører det arbejde. Der er forskellig pris på det, alt efter hvem man henvender sig til. Om man så henvender sig alt efter, hvilken pris der er, eller hvem man har tillid til, eller hvem man i øvrigt tidligere har haft til at udføre et stykke arbejde, afgør den enkelte selv, og det fungerer ganske udmærket.

Det er også rigtigt, at når man autoriserer nogle, skaber det ulige konkurrencevilkår, for det er ikke alle, der bliver autoriseret. Men sådan er det for ejendomsmæglere, sådan er det for advokater, og sådan er det for læger og alle mulige andre. Selve det at være autoriseret betyder, at der uddeles en særlig bevilling til nogle. Den kan staten så fratage én, hvis man ikke opfylder den bevilling korrekt.

Men selvfølgelig er der konkurrenceforvridning mellem de revisorer f.eks., der er statsautoriserede, og dem, der ikke er statsautoriserede, og det er også det, der er meningen med en autorisation: Der er nogle, der skal have en præference, et blåt stempel fra staten, og det er så det, de får i de situationer. Men der er ikke noget nyt i det, bare fordi man også gør det inden for bilinspektionen.

(Kort bemærkning).

H.P. Clausen (KF):

Jeg vil lige være sikker på, at fru Pernille Frahm ved, hvad hun stemmer for, når hun til sin tid stemmer for dette forslag, for så stemmer hun jo også for en forskelsbehandling af værksteder. Det bliver jo ikke alle værksteder, der bliver pladssynsværksteder. Dér må man jo også vælge nogle ud, som får ekstraintægter på bekostning af eller i modsætning til an-