

[H.P. Clausen]

bemærkninger om tidshorisonten i dette her og de beroligende ord til oppositionspartierne om, at de kunne vente. Jeg vil ikke uden videre sige, at jeg opfatter det som et løfte, men jeg gemmer det i min erindring.

Trafikministeren (Trøjborg):

Jeg vil gerne sige tak for en debat, der har koncentreret sig om det principielle, det overordnede, i lovforslaget, og det er jo først og fremmest, hvilken model vi skal vælge.

Regeringen har valgt en statsmodel, hvor vi siger, at det er Statens Bilinspektion, der har den myndighedsopgave at syne biler i Danmark. Sådan er det i dag, og sådan skal det også fortsat være. Det synspunkt har vi anlagt med baggrund i, at der ikke er tale om, at der på nogen måde kan være habilitetsproblemer her. Og for regeringen har det været væsentligt at vælge en model, hvor der ikke er habilitetsproblemer. En model, hvor man autoriserer private værksteder – således som De Konservative foreslår – til eventuelt både at kunne udføre opgaven, reparere personbilerne og så senere også udføre selve synsopgaven, kan naturligvis lade sig gøre, hvis man politisk bestemmer det, men jeg synes ikke, det vil være klogt.

Jeg vil også gerne gøre opmærksom på, at hvis man valgte en autorisationsmodel, ville det jo ikke være sådan, at man ville undgå enhver form for bureaukrati. Det er klart, at hvis man har en autorisationsmodel, skal staten naturligvis sikre sig, at det foregår på rimelige og ordentlige vilkår, og derfor ville man være nødt til at stille et ganske stort bureaukratisk kontrolsystem til rådighed.

Derfor har regeringen udarbejdet lovforslaget, som det foreligger: en statsmodel. Der er ingen habilitetsproblemer.

Jeg synes også, vi har fået en god og fornuftig model, der sikrer to hensyn. For det første sikrer en statsmodel, hvor der er mulighed for, at private og små værksteder kan køre til Statens Bilinspektion og få synet køretøjerne dér, at små værksteder og private mennesker stadig væk kan få opretholdt det serviceniveau, som vi kender i dag.

For så vidt angår muligheden for at få så stor geografisk spredning som muligt og for, at store værksteder kan udbyde en så god service som overhovedet muligt til deres kunder, ja,

dér eksisterer nu muligheden for og også forpligtelsen for staten til, at 50 pct. af det antal syn, der skal være af personbiler, skal foretages af Statens Bilinspektion ude på det enkelte værksted. Det vil altså sige, at man på et større værksted kan blive autoriseret til at udføre opgaven og kan få installeret det nødvendige udstyr, der er en betingelse for, at synsopgaven kan udføres.

Så kommer Statens Bilinspektion ud på værkstedet og foretager synsopgaven, og det vil altså sige, at kunderne kun har én ting at gøre, og det er at indlevere deres bil på værkstedet. Man sørger så for at klargøre den til syn, og Statens Bilinspektion kommer så og syner bilen; men det sker naturligvis fortsat på Statens Bilinspektions ansvar. Det er dens opgave.

Jeg synes, det er en god model, der er fundet, og den tilsikrer også, at vi kan få så god en kapacitetsudnyttelse som overhovedet muligt.

Hr. H.P. Clausen var jo noget bekymret over de økonomiske overslag, der ligger i forslaget. Det, vi vil gøre nu, er for det første at oprette en statsvirksomhed. Dernæst vil vi igangsætte en budgetanalyse, der skal tilsikre, at vi får så optimal og effektiv en løsning af denne opgave som overhovedet muligt, udnytter ressourcerne så godt som overhovedet muligt, vurderer, hvorledes vi får mest for pengene.

Det er rigtigt, at bilsynet i dag giver et overskud i statskassen på 50 mio. kr. Det er også rigtigt, at vi fortsat er indstillede på, at det skal være tilfældet. Heri er der ikke noget nyt. Det har været sådan også under tidligere regeringer, og det er altså stadig væk en politik, som vi agter at videreføre.

Jeg vil gerne sige tak til fru Birthe Rønn Hornbech for en principiel opbakning af forslaget.

Jeg synes, at vi har valgt en meget fornuftig model her, og jeg vil gerne tilsikre, at vi får så grundigt et udvalgsarbejde som overhovedet muligt, og at vi prøver at komme så tæt, som vi overhovedet kan, for det første på, hvad prisen for et bilsyn er for den enkelte kunde, når modellen er sat i værk, og for det andet på, hvad vi kan gøre for at udnytte vore ressourcer mest effektivt. Regeringen har valgt at igangsætte en budgetanalyse for at belyse det nøjere; men jeg synes, at vi under udvalgsarbejdet skal prøve at komme betydelig tættere herpå.