

[Bjarne Ørum]

re tillid til, at Venstre er lige så meget Venstre i Århus Byråd som i det høje Folketing. Efter 20 års erfaring i byrådet i Århus kan jeg godt differenciere.

Jeg spurgte ikke, om man gik ind for geografisk spredning. Nej, det, jeg spurgte om – og så vil jeg med fru Birthe Rønn Hornbechs eget ordvalg bede hende om at lytte til, hvad der bliver sagt – var nemlig: Tror Venstre og De Konservative, at vi får den geografiske spredning, hvis det er de liberale kræfter udbud og efterspørgsel, der danner modellen? Eller tror man, at man får en bedre geografisk spredning, hvis man henholder sig til Trafikministeriets notat i sagen? Og dér er det, jeg siger, at jeg tror på det sidste og ikke på det første. Men jeg er ikke i tvivl om, at man går ind for intentionen om en geografisk spredning; jeg synes bare, man bruger et forkert middel.

(Kort bemærkning).

Kim Behnke (FP):

Hr. Bjarne Ørum begår to fejl:

For det første glemmer hr. Bjarne Ørum, at det var den daværende KVR-regering, som i sit privatiseringsudvalg i 1990 havde til behandling at privatisere Statens Bilinspektion. Det vil altså sige, at Det Radikale Venstre var med på, at man skulle privatisere Statens Bilinspektion.

For det andet glemmer hr. Bjarne Ørum, at Danmark ikke er det eneste land, der har haft denne diskussion. Rundt omkring i eksotiske lande som Sverige og Tyskland og Island osv. – vore allernærmeste naboer – har man privatiseret bilinspektionen, uden at det har betydet, at disse forfærdelige liberale kræfter har smadret det hele; nej, der har man gjort det med stor succes.

For det tredje glemmer hr. Bjarne Ørum, at der på et multiplum af andre områder, hvor det er private kræfter, der bestemmer, er denne geografiske spredning. Der ligger tankstationer alle steder, hvor folk har brug for benzin, og der ligger købmandsbutikker, hvor folk har brug for at købe ind, uden at staten har gjort det til et monopol, og sådan kan det selvfølgelig også være for bilinspektionen som for i hundredvis af andre ting.

(Kort bemærkning).

H.P. Clausen (KF):

Jeg vil såmænd bare give hr. Bjarne Ørum det gode råd ikke uden videre at gå ud fra, at når nogen tager ordet, så er det fordi de føler sig ramt på et ømt sted. Det sker heldigvis mange gange i politik, at man tager ordet for at korrigere en fejl eller en fejllopfattelse, og det var derfor, jeg tog ordet.

Inger Stilling Pedersen (KRF):

Dette er jo et spørgsmål, som vi har diskuteret frem og tilbage meget længe, inderligt og grundigt, og nu har man altså fundet et sted at lande på, som vi så kan være enige eller uenige i.

Jeg synes ikke, at De Konservative eller Venstre eller Fremskridtspartiet har så meget at brokke sig over, for hvis man er utilfreds, kan det jo være, at man får en chance ad åre. Dette her skal jo ikke træde i kraft i morgen eller i overmorgen eller næste år; så der er lang tid til, at man måske kan komme i en situation, hvor man så kan lave det på den måde, som man gerne vil. Men nogle partier har altså nu fundet ud af, at denne model skal bruges, og så kan man jo prøve at se, hvordan den kommer til at fungere.

Fra Kristeligt Folkepartis side har vi lagt vægt på, at det skal være nemt at komme til de syn, og at det skal være billigt. Det skal være sådan, at også de mennesker – og det er ofte pensionister – som ikke har så mange penge, men som gerne vil beholde deres bil, ikke kommer i en unødigt stor udgift, og at de ting, man skal se på ved de bilsyn, er de vitale dele, og ikke om der er en lille ridse i forruden eller ej.

Vi håber, at det kommer til at fungere tilfredsstillende. Kristeligt Folkeparti er i hvert fald indstillet på at følge det, og bliver der nogle problemer med det, er det jo klart, at man kan tage det op igen. Via vores medlemskab af EU er vi altså nødt til at gøre noget, det ved vi, og jeg synes, at den måde, man nu har valgt at gøre det på, kan komme til at virke tilfredsstillende. Men som sagt: Gør den det ikke, må man selvfølgelig tage det op til revision.

Kristeligt Folkeparti støtter lovforslaget.

(Kort bemærkning).

H.P. Clausen (KF):

Jeg bed mærke i fru Inger Stilling Pedersens