

[Bjarne Ørum]

ministeriet siger, at en sådan pladssynsordning vil betyde en væsentlig reduktion af anlægsbehovet. Det er vel også korrekt. Men det væsentlige for mig er, at ordningen endvidere vil øge den geografiske spredning.

Jeg vil da godt efterlyse, om de to borgerlige ordførere – og dermed mener jeg altså for De Konservative og Venstre – kan sikre, at vi vil få en geografisk spredning, hvis vi overlader det til de liberale kræfters frie spil. Det er jeg ikke sikker på at vi vil. Når vi derfor taler om trafik-sikkerhed og om miljøkrav, der skal opfyldes, så er jeg ganske tilfreds med, at vi får det på denne måde, for dér får vi den geografiske spredning.

Jeg ved godt, at det er spildte Guds ord på Balle Lars, når en socialdemokratisk regering siger det – i hvert fald til højre i salen – men vi siger jo faktisk, at det nu skal være en statsvirk-somhed, og at det så vil give mulighed for at drive virksomhed på forretningslignende vil-kår. Det ved jeg godt ikke betyder noget, hvis man er fra Venstre eller De Konservative, for de tror på, at liberale kræfter og fri licitation absolut altid vil være billigere, og at lige så snart det er offentligt, har man ikke forstand på noget, og så er det dyrere. Den diskussion er nærmest religiøs, så den vil jeg ikke fortsæt-te med her i dag.

Men tilslutning til forslaget! Jeg er sikker på, at i det lange løb vil det vise sig at være en bæredygtig ordning, ikke blot fordi den tager de hensyn, der skal tages, men også fordi der er en geografisk spredning, som vi også er sik-ker på at vi vil opnå ved denne model. Men bevares, der er nogle økonomiske ting, som der kan kigges på under det fortsatte udvalgsarbej-de, og dem tror jeg da De Radikale både vil være lydhøre over for og bruge andre sanser til at vurdere.

(Kort bemærkning).

Birthe Rønn Hornbech (V):

Jeg vil give hr. Bjarne Ørum et godt råd: Det fremmer debatten, hvis man hører efter, hvad ordførerne siger, og det fremmer debatten, hvis ikke man lader sig blokere af egne fjendebille-der og fordomme.

Hvis hr. Bjarne Ørum havde lyttet efter, ville han have hørt, at der var meget stor forskel på ordførertalerne fra V og K, og hvis hr. Bjarne Ørum havde lyttet meget nøje efter, ville han

også havde hørt, at et af mine overordnede synspunkter var den geografiske spredning, at det var noget af det, vi ønskede. Og det forstår jeg også at trafikministeren ønsker, for det står i lovforslagets bemærkninger; så det var nogle af de intentioner, vi netop var enige i.

Jeg anbefaler, at man hører efter; det letter diskussionen.

(Kort bemærkning).

H.P. Clausen (KF):

Jeg skal til hr. Bjarne Ørum sige, at efter vor mening er netop den model, vi foreslår, en ga-ranti for, at der bliver en geografisk spredning, for der er jo værksteder, som kan autoriseres alle vegne; det viser sig de steder, hvor man har sådanne ordninger.

Det er ikke noget, vi har trukket ud af den blå luft eller op af en høj hat; der er en lang række EU-lande, der har sådanne ordninger. Og jeg vil da også tilføje over for dem, der lige-som har antydnet noget andet, at det, vi foreslår, er helt i overensstemmelse med direktivet, som åbner begge muligheder.

Selve lovforslaget gør jo også opmærksom på, at man opnår en spredning, som kan blive endnu større, hvis man benytter sig af autorisa-tionsmodellen. For hvorfor indfører man pladssynene? Det gør man af flere grunde: dels for at imødekomme dem, der gerne vil ha-ve værkstederne involveret noget mere, dels fordi der udtrykkeligt står, at man derved kan få en større geografisk spredning.

Vores forslag er derfor kun en yderligere konsekvens af, at man gerne vil opnå denne geografiske spredning. Jeg agter ikke her at bruge mange kræfter på at overbevise eller om-vende hr. Bjarne Ørum, men vil blot sige, at det er en misforståelse, hvis vores forslag skul-le give en mindre spredning end det forslag, som foreligger fra regeringen.

(Kort bemærkning).

Bjarne Ørum (RV):

Jeg kan næsten fornemme på reaktionen fra V og K, at jeg måske fra min side har ramt no-get, der er rigtigt.

Nu har jeg i 20 år prøvet at lytte til forskel-len mellem Venstre og De Konservative, og jeg må da indrømme, at indimellem lykkes det. Og jeg tror, at fru Birthe Rønn Hornbech kan næ-