

[Sonja Albrink]

den omkostning, som det periodiske syn trods alt er. Jeg er derfor glad for at se, at trafikministeren har taget det, CD ønskede sig, til sig, således at veteranbiler skal holdes uden for ordningen.

Prisen for et bilsyn skal ifølge lovforslagets bemærkninger ikke ændres i forhold til den gældende pris, men jeg vil gerne spørge ministeren, om forslagens bemærkninger skal forstås således, at de reelle omkostninger for synet bliver mindre mindre end 350 kr. Nedsættes den pris, bilejerne skal betale? I CD mener vi ikke, at periodiske syn skal kunne bruges som en ny ekstraskat på privatbiler.

Vi er som sagt meget tilfreds med lovforslaget, og vi kan medvirke til en hurtig udvalgsbehandling.

(Kort bemærkning).

**H.P. Clausen (KF):**

Jeg tager først og fremmest ordet, fordi nogle ordførerbemærkninger, nu sidst fru Sonja Albrinks, ligesom antyder, at ikke alle i denne sal er enige om, at vi skal have indført periodiske syn. Naturligvis er vi det! Jeg vil gerne, for at ikke nogen skal misforstå det, understrege – og nu skal jeg prøve at gentage det, jeg synes jeg sagde meget tydeligt i min ordførertale – at vi går ind for de periodiske syn. Vi går ind for intentionen i lovforslaget, men vi er ikke tilfreds med den måde, lovforslaget er skruet sammen på, den praksis, som lovforslaget etablerer, og som det forudsætter. Naturligvis er dette det afgørende i vores bemærkninger.

Så skal jeg undre mig lidt over, at fru Sonja Albrink og dermed CD åbenbart ved at acceptere og støtte dette forslag er parat til at indskrænke valgfriheden for bilisterne, som for os er temmelig afgørende, med hensyn til, hvordan man vælger værksted, hvordan man vælger synsteder, i det hele taget har en valgfrihed i forbindelse med det syn, som vi altså går ind for.

Og så er jeg spændt på ministerens svar på fru Sonja Albrinks spørgsmål om, hvordan prisen skal beregnes, for det fremgår overhovedet ikke af lovforslaget. Derimod står der udtrykkeligt, at der stadig skal etableres et overskud på 50 mio. kr., som jeg nævnte, og det tyder på, at fru Sonja Albrink og CD under alle omstændigheder er parat til at acceptere en overpris på den brugerbetaling, der bliver tale om, og som så ikke er en ægte brugerbetaling.

(Kort bemærkning).

**Sonja Albrink (CD):**

Til hr. H.P. Clausen vil jeg gerne starte med at sige, at det, jeg mente med det, var, at alle burde tilslutte sig modellen Statens Bilinspektion. Det var det, jeg hentydede til, for jeg ved godt, at der er forskellige synspunkter med hensyn til værkstederne og den anden model.

Om mit sidste spørgsmål vedrørende prisen vil jeg sige, at jeg har tillid til, at hvis den i forslaget er regnet ud til at være 350 kr., er der ikke tale om en overpris, men jeg vil bare sikre mig, at prisen er rigtig, for det har jeg ikke haft lejlighed til at dykke ned i.

**Bjarne Ørum (RV):**

Jeg vil starte dels med at komme med en indrømmelse, dels med en tilståelse. Jeg indrømmer ligeud, at jeg ikke ved, hvor omfattende biltilsynet i Albanien er, men jeg har en fornemmelse af, at det er ret begrænset af nærliggende årsager.

Så må jeg komme med den tilståelse, at jeg, efter at jeg nu her i sidste omgang har været suppleant godt en måned, gladeligt indrømmer, at der er intet, der forundrer mig; heller ikke når vi har et forslag, der i teksten drejer sig om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om teknisk kontrol. Jeg kan forstå, at den borgerlige opposition nu vil have, at de periodiske bilsyn skal suppleres med et dagligt parlamentarisk eftersyn i dette høje Ting, og det undrer mig altså såre.

Men lad os nu gå til selve forslaget. Jeg må sige med det samme, at jeg kan komme med tilslutning fra Det Radikale Venstre. Dels forbedrer man jo færdselssikkerheden, og dels sikrer man, at miljøkravene bliver opfyldt.

Men det, jeg kan forstå på specielt De Konservative og Venstre, er jo, om det med Fremskridtspartiets ord skal være et statsmonopol. Det er altså Statens Bilinspektion, vi taler om, og jeg synes, det er et udmærket notat, vi har fået fra Trafikministeriet. Der er da i hvert fald to ting, jeg vil fremdrage, som jeg synes skal med af hensyn til os, der går ind for Statens Bilinspektion. Der står udtrykkeligt, at ved almindelige personbiler skal pladssynsandelen udgøre halvdelen af synsmængden. Der ligger så, havde jeg nær sagt, et tal, der ikke kan diskuteres, men som objektivt set er halvdelen. Men det, der er væsentligt, er også, at Trafik-