

[Kim Behnke]

mestrene, hvis vi gjorde det! Men det er jo hul i hovedet at gøre det. Og det er jo hul i hovedet at bede om, at alle skal skifte deres cykel ud hvert andet år, selv om det giver beskæftigelse hos cykelmekanikerne og cykelfabrikanterne. Så det holder jo ikke, at Folketinget tvinger folk og så siger, at det skaber beskæftigelse.

En af de ting, som forslaget slet ikke tager stilling til, er de investeringer, der skal ske rundt omkring på autoværkstederne og de steder, hvor pladssynet skal kunne foregå. Man har heller ingen som helst vurdering af, hvor mange penge der skal bruges, også selv om regeringen jo påstår, at den foretager en vurdering af, hvad lovforslaget får af økonomiske konsekvenser for erhvervslivet.

Vi synes faktisk, der er god grund til at afvise dette her forslag. Man kan diskutere, om pladssynet er godt eller skidt, men når det er et statsmonopol, der skal styre det, er vi modstandere af det. Vi vil i stedet anbefale det forslag, Folketinget senere skal tage stilling til, et forslag, der går ud på at privatisere Statens Bilinspektion. Det er det eneste rigtige, og det er det, der sker i flere og flere lande omkring os og alle steder med et meget positivt resultat. Det kan ikke passe, at Danmark skal være det sidste socialistiske land i Europa. Lad os dog for søren efterhånden se også at komme på omgangshøjde med lande som Albanien osv. Der har man fundet ud af, at der skal privat initiativ til.

Sonja Albrink (CD):

Alle i denne sal burde kunne tilslutte sig formålet med at udføre periodiske syn af personbiler, nemlig at forbedre færdselssikkerheden og gavne miljøet. Og det ligger jo også fast, at vi skal udføre et sådant periodisk syn. Det er kun et spørgsmål om, under hvilke former et sådant syn skal kunne gennemføres.

Efter CD's opfattelse er Statens Bilinspektion meget velfungerende, og de investeringer, som er foretaget i Bilinspektionen gennem de seneste år, bør udnyttes fuldt ud, også selv om synsordningen ændres til det periodiske syn.

Der er indtil nu ikke argumenteret tilstrækkeligt overbevisende for, at bilsynet skulle være mere effektivt i privat regi end i det nuværende offentlige regi. I en række sager yder Statens Bilinspektion en uvildig, sagkyndig bistand, f.eks. i straffesager og retssager om er-

statning for ting- og personskader. I lighed med udtalelser fra andre offentlige, sagkyndige instanser som bl.a. Retslægerådet og politiets tekniske afdeling er det naturligt og betryggende, at Bilinspektionen fortsætter i offentligt regi.

Den fordobling af synsmængden, som lovforslaget forventes at medføre, vil naturligvis betyde et betydeligt pres på synshallerne. Man har derfor stået i en situation, hvor man skulle vurdere den mest hensigtsmæssige måde at forøge synskapaciteten på. I stedet for at øge antallet af de såkaldte baner i forbindelse med allerede eksisterende baner har man i forslaget valgt at udvide anvendelsen af pladssyn, altså den situation, hvor Statens Bilinspektion lejer sig ind hos eksisterende værksteder. Denne ordning indebærer en række fordele, dels er der med denne ordning ikke behov for så store offentlige investeringer, fordi pladssynet kan udnytte allerede eksisterende værkstedskapacitet, dels indebærer pladssynsordningen en mulighed for en stor geografisk spredning af synshallerne, så den enkelte bruger ikke behøver at køre til verdens ende for at få synet sin bil.

I kommissionens betænkning om periodiske syn af biler har der været omtalt en mulighed for at lade syn foretage af private værksteder. Hvis man havde benyttet denne løsning, ville der formentlig ofte opstå tvivl om begrundelsen for værkstedets afvisning af en bil: Er afvisningen alene sket på grund af, at værkstedet har øjnet en chance for at lave en ekstra reparation, eller er afvisningen virkelig sket, fordi der er en sikkerhedsmæssig fejl? Der må ikke herske tvivl om objektiviteten af synsafgørelsen, og det er derfor nødvendigt, at den synende myndighed ikke har nogen økonomisk interesse i udfaldet af synet.

Med den her valgte løsning opstår der ikke sådanne habilitetsproblemer, men de private værksteder bliver ikke snydt, for som det fremgår af forslagens bemærkninger forventes det, at det periodiske syn alligevel betyder en øget arbejdsmængde til de private værksteder.

Det periodiske syn tager naturligvis først og fremmest sigte på den del af bilparken, som anvendes til daglig transport, og som derfor er udsat for en stor slitage. Den forsvindende lille del af bilparken, som kun har kulturhistorisk eller hobbypræget interesse, bør friholdes for