

[Pernille Frahm]

mest muligt, så man ikke kommer til at lave konkurrenceforvriddning – som det jo nu hedder med et moderne ord – på de forskellige værksteder og i stedet prøver at rette op på de problemer, der kan blive, ved at lave mere fleksible åbningstider, gerne flere steder, hvor man kan få synet sin bil, og gerne en sikkerhed for, at når man har en aftale med Biltilsynet en bestemt dag på et bestemt klokkeslæt, så er det dér, man kan komme til. For så vidt jeg kan se af bemærkningerne, skulle det ikke tage mere end 20 minutter at syne en bil, og det har vel selv den travleste tid at vente på.

Med hensyn til brugerfinansiering eller ej vil jeg sige, at jeg synes, vi skal forsøge at gøre det, som det ligger her, et stykke tid, og så se på det, om der bliver behov for det. Jeg vil i hvert fald ikke på forhånd udelukke en øget brugerfinansiering på dette område, men forslaget skal i hvert fald have SF's støtte, som det ligger her fra regeringens side.

**Kim Behnke (FP):**

Da det daværende Privatiseringsudvalg under KVR-regeringen i 1990 var meget, meget langt fremme i spørgsmålet om at få privatiseret bilinspektionen, var det med Fremskridtspartiets aktive deltagelse og varme anbefaling.

Siden døde sagen jo lidt, primært vel fordi der blev rejst den, kan man sige, berettigede kritik bl.a. fra Konkurrencerådet, at det nok ikke var særlig fornuftigt at flytte inspektionen fra et statsligt monopol til et privat monopol. Så blev ideen om, at man autoriserer, fostret; værksteder kunne få lov til at få autorisation, præcis som vi har autorisation af gas- og vandmestre, elinstallatører osv., og det fungerer jo, har jeg forstået, til alles tilfredshed. Når man ringer efter elektriker og beder om at få set installationerne efter, er der ingen, der drømmer om at forlange, at det så er en anden elektriker, der efterfølgende skal udbedre det, på trods af at det altså, hvis vi går over i gasafdelingen, jo kan være langt mere farligt, end hvis et par bremsesrør er vendt forkert i en bil. Men dér accepterer man dette, dér er der ingen som helst, der taler om interessekonflikter, når en gas- og vandmester både skal finde ud af, hvordan installationen skal være, skal udføre arbejdet og efterfølgende godkende det. Derfor fik også den model på daværende tidspunkt Fremskridtspartiets støtte.

Men vi noterede os også den faktisk ret brede afstandtagen, der var; mest af alt noterede vi os, at det var fra autoværkstederne selv. De sagde faktisk – og det er så måske et svar til hr. H.P. Clausen: Vi tror ikke på, at vi selv er i stand til at have en tilstrækkelig høj moral.

Det gør selvfølgelig indtryk, når de, man skal give autorisationen, på forhånd betvivler deres egen moral. Og når det er tilfældet, er man selvfølgelig nødt til at finde ud af at gøre det på en anden måde. Derfor har vi i dag afleveret et forslag, som går ud på at privatisere Bilinspektionen, men ud fra at man lader det være nogle aktieselskaber – mindst to, men gerne flere – som i fri konkurrence udbyder bilinspektion under autorisation af – og det hedder så nu Trafikministeriet og ikke længere Justitsministeriet.

For os er det meget vigtigt, at der er flere steder, man kan henvende sig. Vi er nemlig fuldstændig enige med Konkurrencerådet i, at det kan ikke nytte noget, at vi har monopol og de ulykker, det kan resultere i. Og i det lovforslag, der ligger her, er der fortsat tale om et statsligt monopol.

Andre har været inde på problemet med ventetider osv. Det fik man et indblik i, bl.a. da man engang sidste efterår på Ritzau kunne læse følgende:

»Trafikminister Helge Mortensen« – det hed han på daværende tidspunkt – »har taget initiativ til at få de lange ventetider og lange køer ved bilsynshallerne i Aabenraa bragt ned, skriver JydskeVestkysten. Ventetiden på at få en bil synet i Aabenraa er blevet så lang, at nogle autoforhandlere har ansat medarbejdere med beskæftigelsesstøtte fra kommunen til at sidde i kø 2-3 dage om ugen ved bilsynshallerne.«

Så derfor kan det ikke nytte noget, at fru Pernille Frahm siger, at det kun tager 20 minutter. Her er man altså, når det er staten, der har monopol på det, nødt til at ansætte folk til at sidde i 2-3 dage for at få biler synet. Det forhold tror vi ikke på at dette forslag overhovedet kommer til at rette op på.

Socialdemokratiet brugte minsandten det argument, at lovforslaget skaber beskæftigelse hos automekanikerne. Men hvorfor vedtager Folketinget så ikke, at alle mennesker har pligt til hvert andet år at skifte deres termoruder ud? Sikken en beskæftigelse, vi ville få hos glar-