

(Kort bemærkning).

Kim Behnke (FP):

Det var med både interesse og undren, jeg lyttede til indlægget fra fru Birthe Rønn Hornbech.

For hvorfor denne faneflugt? Hvorfor ikke vedstå, at Venstre også i det daværende Privatiseringsudvalg under KVR-regeringen i 1990 arbejdede hektisk og intenst for at få Bilinspektionen privatiseret? Og havde det ikke været, fordi CD's daværende ordfører, hr. Arne Melchior, sprængte de aftaler, der lå, i stumper og stykker, havde Bilinspektionen i dag været privatiseret, og det var sket med Venstres stemmer.

Hvorfor nu denne begejstring for Socialdemokratiets statsmodel? Hvorfor denne begejstring for, at man nu skal fortsætte med at have Bilinspektionen liggende som et statsligt monopol? Hvad liberalt er der i at udvide monopoliet til ikke bare at gælde lastbiler og andre specialkøretøjer, men nu også personbiler? Hvorfor må hr. og fru Jensen ikke få en valgmulighed, så de kan henvende sig til en eller flere private udbydere? Det troede jeg faktisk var Venstres politik, og derfor kom det som en stor overraskelse for mig at høre, at man nu fuldstændig og uden ret mange kritiske bemærkninger slutter op om Socialdemokratiets statsmodel.

(Kort bemærkning).

Birthe Rønn Hornbech (V):

Ja, men de Venstrefolk, der må have siddet i Privatiseringsudvalget, før jeg kom i Folketinget, tror jeg ikke foretager faneflugt eller render fra noget. Det, jeg har givet udtryk for i dag, er, at der er en masse modstridende hensyn, og der er mange elementer i dette lovforslag, som er landet fornuftigt. Vi tager endelig stilling, når vi har set samtlige høringssvar og drøftet sagen i udvalget. Mere kan hr. Kim Behnke ikke få at vide af mig i dag.

(Kort bemærkning).

Kim Behnke (FP):

Jamen kunne fru Birthe Rønn Hornbech alligevel ikke over for undertegnede og Folketinget give bare tre eksempler på ting, som staten kan løse bedre end private inden for Bilinspektionen? Eller hvis ikke det er muligt at finde

tre, så bare ét eksempel på, hvad private ikke kan løse mindst lige så godt, som staten kan?

Det kan jeg se at vi ikke kan få bare et eneste eksempel på. Jeg håber, at gode liberale kræfter i Venstres gruppe vil overbevise fru Birthe Rønn Hornbech om, at hun skal stemme nej til dette forslag, inden vi når til tredjebehandlingen.

Pernille Frahm (SF):

Loven er jo en bemyndigelseslov, men jeg skal sige med det samme, at til forskel fra så mange andre bemyndigelseslove ser det for mig ud til, at denne kun kan gå den rigtige vej, for jeg vil gerne se den minister, der turde sætte sig ud over det rådsdirektiv, som vi jo nu prøver at ratificere, hvor der står, at man skal indkalde biler til periodisk syn senest fire år efter første registrering og derefter hvert andet år. Så det kan i hvert fald ikke blive dårligere, så infiltreret som vores system efterhånden er i EU's regler.

Det er nu en ratificering, vi prøver at lave, og jeg synes, at det lovforslag, vi har her, klart er til fordel for trafikikkerheden og for miljøet. Modsat hvad jeg i hvert fald selv tidligere troede, er det faktisk mere miljøvenligt at udskifte ældre biler, der både er nedslidte og belastende for miljøet – her tænker jeg selvfølgelig især på dem, der er så gamle, at de ikke er i stand til at køre på blyfri benzin – med nyere modeller, end det er at prøve at rette op på gamle lig. Derfor synes jeg måske også, at man med dette forslag skulle give folk, der skifter deres bil ud, en endnu større motivation til at udskifte den til en, der har katalysator.

Jeg vil så også sige, at det er typisk, at billobbyen i EU kan få ting og sager igennem, som en god, stærk miljøbevægelse altså ikke har kunnet få igennem endnu. Det giver stof til eftertanke med hensyn til, hvordan man skal arbejde fremover med sådan nogle ting.

For os i SF er det vigtigt, at synet sker i offentligt regi, så vi undgår de habilitetsproblemer, som i hvert fald branchen også kan se. Det er sådan nogle problemer, som at man f.eks. risikerer, at det samme værksted både skal syne, reparere og nysyne en bil efter reparationen og eventuelt oven i købet videresælge den bil, som man selv har lavet alt det dér på.

Jeg vil også den forbindelse sige, at jeg er en stor tilhænger af, at man begrænser pladssynet