

[Industri- og samordningsministeren]

I lyset heraf har man bl.a. fra dansk side i FN's søfartsorganisation (IMO) arbejdet for, at flagstaterne lever op til disse forpligtelser. Særlig vedrørende menneskesmugling vedtoges således i IMO i november 1993 en resolution, der dels opfordrer alle stater til at samarbejde om bekæmpelse af menneskesmugling under forhold, hvor de pågældende udsættes for fare, dels tilskynder flagstaterne til at reagere over for deres skibe på anmeldelser fra andre stater, herunder om nødvendigt ved at tillade den anmeldende stat at gennemføre en inspektion. Danmark vil fremover fortsat i relevante internationale fora arbejde for, at flagstaterne overholder deres folkeretlige forpligtelse til effektivt at udøve jurisdiktion og kontrol over for skibe under deres flag.«

Spm. nr. S 666

Til *justitsministeren* (8/2 94) af:

Eva Fatum (S):

»Mener ministeren, at grænsekontrollen på Bornholm er tilstrækkelig til at undgå en indsmugling af varer og mennesker fra de østeuropæiske lande?«

Begrundelse

Bornholm er Danmarks østligste punkt og har derfor en særlig gunstig placering for de østeuropæiske lande, når det handler om at smugle varer og mennesker til Vesten.

Hertil kommer, at Told- og Skattestyrelsen på Bornholm ikke har ansat mere end fire mand til at varetage grænsekontrollen på en 125 km lang kyststrækning.

Foreløbigt svar (18/2 94):

Justitsministeren (Erling Olsen):

Justitsministeriet vil vende tilbage til sagen, når ministeriet har modtaget en udtalelse fra Told- og Skattestyrelsen.

Spm. nr. S 707

Til *miljøministeren* (15/2 94) af:

Gade (SF):

»Hvilket indhold er der i aftalen mellem den danske regering og den svenske regering om en matematisk nulløsning i forbindelse med Øresundsbroen?«

Begrundelse

Efter indgåelsen af aftalen om en nulløsning i forbindelse med Øresundsbroen er der behov for, at der skabes klarhed over, hvad det usikre begreb – en matematisk nulløsning – dækker over. En række spørgsmål skal i givet fald afklares. F.eks. om der er tale om en nulløsning i forhold til Østersøen, eller om det er et nul i det tværsnit, hvor forbindelsen skal bygges. Om, i hvilken situation – eventuelt hvilke situationer – saltbalancen skal være uændret.

Efter spørgerens opfattelse findes der kun én reel nulløsning – en boret tunnel – men netop derfor vil det være afgørende for den offentlige debat, om der skabes detaljeret klarhed over, hvad der ligger i begrebet matematisk nulløsning, og hvordan man agter at regne sig frem til et sådant teoretisk begreb i forbindelse med en bro, der giver en blokerings-effekt.

Svar (24/2 94):

Miljøministeren (Svend Auken):

Af aftalen mellem Danmarks regering og Sveriges regering om en fast forbindelse over Øresund fremgår det, at Danmark og Sverige er enige om, at den endelige udformning af Øresundsforbindelsen skal ske under hensyntagen til, hvad der er økologisk motiveret, teknisk muligt og økonomisk rimeligt, således at skadelige virkninger på miljøet forebygges.

Som det fremgik af regeringens redegørelse til Folketinget i december 1993, er det regeringens opfattelse, at Øresundsforbindelsen kan og bør udføres således, at der efter anlæggets opførelse og gennemførelse af de nødvendige kompenserende afgravninger ikke vil være nogen blokerende virkning som følge af den faste forbindelse. Regeringen meddelte under debatten, at den er indstillet på at sikre gennemførelsen af en matematisk nulløsning forstået således, at der ikke må ske en ændring af vandgennemstrømningen i Øresund og i ilt- og salttilførslen til Østersøen som følge af Øresundsforbindelsen.

Dette har statsministeren efterfølgende meddelt den svenske statsminister skriftligt.

I forbindelse med den gennemførte miljøoptimering har det været lagt til grund, at den blokerende effekt fra selve anlægget skal nedbringes så meget som muligt. Herved sikres det