

Svar (17/2 94):

Forsvarsministeren (Trøjborg, fg.):

I farvandsovervågningen, der ledes af Søværnets Operative Kommando, indgår bl.a. søværnets skibe, søværnets kystradarstationer og kystudkigtjenesten.

Kyst- og marineudkigsstationernes rolle i farvandsovervågningen er primært at foretage visuel identifikation af de skibe, der følges i farvandsovervågningens integrerede overvågningssystem. En række af stationerne er udrustet med radar.

Der foreligger ikke planer om at udruste samtlige kystudkigsstationer med radar. Derimod planlægges stationernes evne til visuel observation styrket i de kommende år gennem anskaffelse af et antal elektrooptiske systemer til observation i mørke og under nedsat sigtbarhed.

På baggrund af en embedsmandsrapport om yderligere rationaliseringer og tilpasninger i søværnet har partierne bag forsvarsforliget for nylig tilsluttet sig, at 12 ud af 21 kyst- og marineudkigsstationer i fremtiden døgnbemandes. Efter denne rationalisering af kystudkigtjenesten vil farvandsovervågningen – som hidtil – kunne løse sin opgave, herunder bistå politiet i løsning af særlige maritime opgaver som f.eks. smødegåelse af illegal ilandsætning af asylansøgere. Det vil dog fortsat ikke kunne garanteres, at samtlige aktiviteter i tilknytning til dansk søterritorium umiddelbart kan erkendes.

Farvandsovervågningen vil som hidtil – efter behov og anmodning – i perioder kunne skærpe overvågningsindsatsen, dels gennem overvågning af udvalgte skibe, dels gennem en mere intensiveret overvågning og tilstedeværelse i udvalgte områder, primært med skibe.

Spm. nr. S 687

Til **industri- og samordningsministeren** (10/2 94) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Vil ministeren oplyse, hvorvidt det ifølge international lov vil være lovstridigt at opbringe et skib, som er i gang med smugling af mennesker, og som befinder sig uden for territorialgrænsen?«

Begrundelse

På baggrund af den sidste tids menneskesmuglinger til Sverige og Danmark har det været fremme, at myndighederne ikke har mulighed for at borde et fartøj, der er i gang med smugling af mennesker.

Hvis dette er tilfældet, burde problemet efter spørgerens opfattelse tages op på næste IMO-møde, hvor Danmark deltager, og gerne i samarbejde med de andre nordiske lande.

Eftersom grænsekontrollen i den seneste tid er blevet skærpet på færger og fly samt i tog og busser, må der forventes en stigning i menneskesmugling med skib, ofte med livet som indsats for flygtningene.

Svar (21/2 94):

Industri- og samordningsministeren (Mimi Jakobsen):

Jeg har forelagt spørgsmålet for Udenrigsministeriet, der har udtalt følgende, hvortil jeg henviser:

»De almindelige folkeretlige regler vedrørende det åbne hav er kodificeret i FN's konvention om det åbne hav fra 1958 samt den endnu ikke ikrafttrådte FN-havretskonvention fra 1982.

Ifølge disse regler er et skib, der befinder sig på det åbne hav, i princippet alene underkastet flagstatens jurisdiktion. Der er således ikke adgang for andre stater til at borde skibet undtagen i visse tilfælde, der er udtømmende opregnet. Det drejer sig om skibe mistænkt for sørøveri, slavetransport, ulovlig radioudsendelse samt skibe uden nationalitet. Endvidere kan der blive tale om at borde og inspicere et skib efter aftale med/anmodning fra flagstatens myndigheder, typisk inden for rammerne af en traktatmæssig ordning f.eks. FN's narkotika-konvention fra 1988.

Uden for disse områder kan der ikke foretages inspektion, endsige opbringning af udenlandske skibe.

De folkeretlige regler pålægger imidlertid også flagstaten visse forpligtelser i relation til sikkerheden til søs, herunder at dens skibe er forsvarligt indrettet og bemandedt samt navigeres forskriftsmæssigt, alt i overensstemmelse med almindeligt vedtagne internationale regler og praksis. Uregelmæssigheder kan påtales over for flagstaten.