

Svar (17/2 94):

Trafikministeren (Trøjborg):

Spørgsmålet om, hvilke køretøjer der skal omfattes af ønskenummerpladeordningen, har været fremme flere gange. Således har folketingsmedlem Ole Donner (FP) ved spørgsmål nr. S 621 af 13. marts 1992 spurgt, hvorfor ministeren administrativt har bestemt, at ønskenummerplader ikke kan erhverves til køretøjer på gule nummerplader. Jeg tillader mig at henvise til den daværende justitsministers svar af 1. april 1992. Herudover har den daværende trafikminister, Helge Mortensen, i brev af 22. september 1993 til folketingsmedlem Tom Behnke som svar på dennes forespørgsel om at få oplyst, hvorvidt det vil være muligt at udvide ønskenummerpladeområdet, så også gule nummerplader kan fås med ønskekombination, oplyst, at spørgsmålet har været under overvejelse hos Rigspolitechefen.

Herfra anbefales det, at kun gule nummerplader til vare- og lastbiler, som registreres til godstransport, omfattes af ordningen. Dette skyldes, at nummerserierne på de gule nummerplader angiver, hvilken slags køretøj eller påhængsredskab der er tale om. Disse angivelser ville blive sammenblandet ved indførelse af en generel ønskenummerpladeordning, hvilket kunne give anledning til misbrug.

Da ministeren ikke havde nogle oplysninger, der pegede på en interesse for ønskenummerplader på vare- og lastbiler, som registreres til godstransport, svarer ministeren, at han ikke for nærværende vil tage initiativ til ordningens gennemførelse for gule nummerplader.

Jeg deler den opfattelse, som min forgænger har givet udtryk for i sit brev til Tom Behnke, og kan supplere med at oplyse, at kravet om særlige nummerplader til køretøjer, som er fritaget for afgift eller berigtiget med stykafgift, fremgår af registreringsafgiftsloven.

Endvidere skal man være opmærksom på, at størrelsen af efterspørgslen for en udvidelse af ønskenummerpladeordningen til også at omfatte vare- og lastbiler, der registreres til godstransport, bør sandsynliggøre, at de meromkostninger, som vil opstå i forbindelse med ændringer i det centrale motorregister, vil blive dækket af indtægter fra erhververe af nummerpladerne.

Spm. nr. S 692

Til *justitsministeren* (10/2 94) af:

Tom Behnke (FP):

»Vil ministeren, for de sidste 10 år, oplyse, hvor mange henvendelser det danske retssystem har modtaget om tilladelse til adgang til privat ejendom i forbindelse med Danmarks Radios licenskontrol, samt oplyse, hvor ofte der er givet afslag på denne anmodning om adgang?«

Svar (18/2 94):

Justitsministeren (Erling Olsen):

Lov nr. 1065 af 23. december 1992 om radio- og fjernsynsvirksomhed indeholder ikke bestemmelser om, at Danmarks Radio i forbindelse med licenskontrol har adgang til privat ejendom.

Danmarks Radios licenskontor har over for Justitsministeriet oplyst, at man alene har fået adgang til privat ejendom i forbindelse med licenskontrol i de tilfælde, hvor vedkommende ejer m.v. har samtykket heri.

Justitsministeriet kan endvidere oplyse, at man ikke inden for politiet og domstolene er i besiddelse af statistiske oplysninger, der kan belyse, i hvilket omfang retsplejelovens regler om ransagning har fundet anvendelse i sådanne sager.

Der foreligger således ikke oplysning om sager, hvor der på baggrund af politianmeldelse om manglende tilmelding til Danmarks Radios licenskontor er søgt indhentet tilladelse fra retten til at foretage ransagning.

Spm. nr. S 700

Til *socialministeren* (11/2 94) af:

Tom Behnke (FP):

»Vil ministeren med henvisning til svar på spørgsmål nr. S 596 oplyse, om det ikke er korrekt, at ministeren ved debattens start afviste, at det at være flygtning i sig selv kunne give revalidering, og hvorledes harmonerer det med Rigsrevisionens rapport, der fastslår, at det at være flygtning i sig selv er nok til at opnå revalidering?«

Begrundelse

Da debatten startede sidste sommer, afviste