

[Trafikministeren]

bevillingskontrolberetning for 1991 til Statsrevisorerne, der blev offentliggjort den 12. februar 1993.

Ole Donner (FP):

Jeg siger tak for svaret. Nu er vi ikke helt enige om ordvalget, kunne jeg høre, for ministeren taler om fejl, mens jeg kalder det roderi, og jeg mener virkelig, det er roderi.

Men jeg vil gerne helt konkret have at vide af ministeren, hvilken dato i 1992 man opdagede, at man har haft roderi i regnskabet med et beløb på 49 mio. kr. Er det rigtigt forstået, at det først blev indberettet den 22. januar 1993? Og hvis det er rigtigt, agter ministeren da at foretage sig noget i den anledning, eller skal også denne sag henvises til det udvalg, der sidder og arbejder med alle fejlene i DSB – et udvalg, som formentlig aldrig bliver færdigt med sit arbejde, fordi der hele tiden kommer nye sager til?

Trafikministeren (Trøjborg):

Som jeg tidligere har oplyst til Folketingets Trafikudvalg, mener jeg, at denne sag er i den klasse af fejl, som man – undskyld udtrykket – kan kalde technicalities, og jeg mener, at i en virksomhed med en omsætning på mere end 10 mia. kr. om året er der ikke noget at sige til – med de komplicerede momsafregningsforhold, der gælder for DSB, hvor der er momsbelægning på visse opgaver, men ikke på andre – at der kan der opstå fejl.

Det, der er vigtigt for mig at konstatere, er, at så snart fejlen blev opdaget, sørgede DSB for at få fejlen rettet, man sørgede for at give meddelelse til rette myndighed, Told- og Skattestyrelsen, og man sørgede selvfølgelig for at få indbetalt beløbet og optaget de nødvendige forhandlinger med rette myndighed.

Ole Donner (FP):

Jeg takker for svaret, men jeg spurgte ministeren helt præcist, hvilken dato man opdagede roderiet med de 49 mio. kr., og hvilken dato man underrettede de øvrige myndigheder. Jeg er da glad for at høre, at ministeren mener, det er et kompliceret afregningssystem, man har, men jeg mener ikke, at det, at man har en milliardomsætning i DSB, finder DSB med hensyn til at kende reglerne. De har jo også adgang til at få den nødvendige hjælp.

Jeg minder om, at mange små virksomheder er i den samme situation, at noget er momset og noget er ikke momset, men de må selv finde ud af det. Man kan altså ikke bare komme rendende bagefter og sige: Nå, der var en systemfejl, vi er bare kommet til at kode nogle hundrede tusinde kroner forkert ind. Hvis det var tilfældet, ville man straffe en sådan direktør med fængsel og meget mere.

Men jeg vil gerne gentage, for at det skal være helt præcist, og for at vi måske kan undgå også at skulle over Ombudsmanden med denne sag: Hvilken dato opdagede man roderiet på 49 mio. kr., og hvilken dato gav man videre meddelelse herom i systemet?

Trafikministeren (Trøjborg):

Jeg kan ikke sige præcist, hvilken dato man opdagede, at der var sket nogle fejl. Jeg går ud fra, at det også er vanskeligt at give en sådan dato, for der er vel formentlig tale om, må jeg gå ud fra, en gennemgang af regnskabet for 1991, og at man, efterhånden som man gennemgår regnskabet, finder ud af, at der er en systemfejl i de edb-systemer, som man har.

Jeg vil meget gerne prøve at efterforske, om man kan nævne en bestemt dato, hvor det helt og klart er gået op for DSB, at der har været tale om denne edb-fejl, og så meddele det til hr. Ole Donner.

For så vidt angår det andet spørgsmål, har jeg svaret klart på, hvornår DSB har givet underretning. Jeg vil gerne understrege, at denne underretning er foregået efter helt almindelig praksis. Jeg mener ikke, der er noget at udsætte på DSB i den sammenhæng, og jeg er af den opfattelse, at den behandling, som momssagen vil få mellem DSB og rette myndighed, vil være en behandling, som er i overensstemmelse med sædvanlig praksis.

Ole Donner (FP):

Jeg takker for svaret. Og så kunne jeg egentlig godt tænke mig at vide, om der her er tale om almindelig praksis, som den er i samfundet, eller almindelig DSB-praksis, for der er væsentlig forskel på de to ting.

Men jeg takker for ministerens tilsagn om, at ministeren vil undersøge, præcis hvornår det er blevet opdaget, at man havde dette roderi, og at ministeren vil sende oplysningen til Trafikudvalget.