

**[Industri- og samordningsministeren]**

det hører man heller ikke noget om. Og så er der tale om, at man har sammenlagt det, der hidtil har været gældende med hensyn til syv forskellige sortimentslister, til én; det høster man heller ikke mange roser for – det er heller ikke nødvendigt – men man hører heller ikke noget om det, og derfor er det altså nødvendigt, at vi selv nævner det.

Derfor må jeg sige, at med alle de kompromiser, der ligger i det – det interesserer jo alle, og det er der ikke noget at sige til, for det berører masser af menneskers, for ikke at sige alles, dagligdag – så mener jeg, at man skulle tage at spise brød til – uden for eller inden for almindelig åbningstid – og så prøve at geare lidt ned i argumentationen og prøve at se på, hvad tingenes tilstand er i dag, og anerkende, at der er tale om en klar liberalisering af lukkeloven med det forslag, som forhåbentlig bliver vedtaget om et øjeblik.

(Kort bemærkning).

**Flemming Hansen (KF):**

Jeg var for kort tid siden vældig ked af det; jeg var faktisk bedrøvet. Jeg var faktisk knust over, at ministeren sagde, at der var tre spørgsmål, hun skulle besvare, og at de to, jeg havde stillet, ikke blev besvaret. Det var jeg meget ked af.

Men jeg erkender, at senere i ministerens tale gav ministeren helt klart et svar på mit ene spørgsmål, nemlig at det er klart, at vi med denne lovgivning favoriserer de store virksomheder og lader de små betale gildet i form af butiksdød. Det anerkender jeg at ministeren har svaret på hermed.

Ministeren svarede ikke på mit andet spørgsmål: om ikke det gjorde indtryk på ministeren, når alle inden for erhvervet er enige om, at denne nye mur, eller hvad vi skal kalde den, vil koste de små døgnkiosker og benzinstationer mindst 100.000 kr. pr. stk., når de skal opfylde lovens krav. Det har vi jo ministerens ord for at man skal, og det er vi da enige om.

Hvordan skal de skaffe de penge? For det første tror jeg ikke, at indtjeningen i en døgnkiosk er så forfærdelig stor. For det andet kan man ikke realkreditbelåne disse ting; det har vi tydeligt fået at vide under udvalgsbehandlingen. Det kan da godt være, at nogle af dem kan låne i bankerne, men det er nok ikke så forfærdelig mange af dem. Så er alternativet altså at

få fat i pengene på en eller anden måde eller også at lukke. Bekymrer det ikke ministeren?

**Formanden:**

Fru Anne Birgitte Lundholt har ordet for en kort bemærkning. Jeg har noteret et antal korte bemærkninger – sagt til orientering.

(Kort bemærkning).

**Anne Birgitte Lundholt (KF):**

Jeg fik desværre ikke svar på hele mit spørgsmål, for det, det drejer sig om, hvad angår at servicere turismen, er jo ikke sommerhusområderne, som jeg godt nok er opmærksom på er i lovforslaget; det er spørgsmålet om regeringens opprioritering af byturisme i relation til de stramninger af lukkeloven, der finder sted i forbindelse med indførelse af Butiktidsankenævnet. Det ved vi jo godt fra tidligere, og årsagen til, at vi afskaffede det, var jo netop, at det skulle være en lokal afgørelse, for Skagen, København og Tønder har altså ikke de samme behov.

Det er jo således, at en mand, der ligger med hovedet i dybfryseren og sødderne i suppegryden, gennemsnitligt og statistisk set har det ret godt. Derfor stillede jeg det helt klare spørgsmål om byturismen, men jeg kan måske præcisere det ved at spørge: Vil industriministeren indskærpe, at man i Butiktidsankenævnet f.eks. ikke skal afgøre dispensationssager fra Københavns Citycenter i forbindelse med krydstogtanløb på samme måde, som man afgør sager på i Skagen eller i Vejle? Vil ministeren give et klart svar, der går ud på, at Butiktidsankenævnet ikke skal behandle disse sager ens, men tage hensyn ikke alene til turistbranchen, men også til regeringens egen turistpolitiske strategi?

(Kort bemærkning).

**Tommy Dinesen (SF):**

Jeg vil godt sige, at fra SF's side er vi tilfredse med industriministerens udtalelser om, at den forlængede åbningstid bliver inddraget i de forhandlinger, der bliver i forbindelse med børnepasningsgarantien.

Med hensyn til krydstogtskibene har jeg jo også før hørt det dér med, at de giver en masse handel til byen osv. osv., og at nu lukker vi altså også for det. I den forbindelse kunne jeg