

[Inger Stilling Pedersen]

men vi gør det med store betænkeligheder, og vi har haft en lang drøftelse med ministeren først. Den betingelse, vi har stillet, er, at der bliver en lige konkurrence, og det har vi fået garantier for at der bliver. Det er klart, at vi vil følge det meget nøje. Og hvis det viser sig, at det er forbundet med problemer, at det f.eks. går, som Fremskridtspartiets ordfører siger, har vi en mulighed for at tage det op. Det er jo op til os selv at følge udviklingen med hensyn til, hvilke konsekvenser det får.

Der hersker ingen tvivl om, at vi fra Kristeligt Folkepartis side mener, at der skal være en fair, lige konkurrence. Det offentlige må under ingen omstændigheder have nogle fordele, som udkonkurrerer de private. Det har vi fået garantier for ikke vil blive tilfældet, og det forventer vi også at der bliver levet op til. Ellers er vi parat til at tage det op igen.

Trafikministeren (Trøjborg):

Jeg siger tak for de positive bemærkninger, der er faldet. Jeg håber, det kan lykkes at forklare lovforslaget så godt, at der kan opnås et meget bredt flertal bag lovforslaget, som det foreligger.

Jeg må tilstå over for hr. Ikast og hr. Svend Heiselberg, at jeg nok har opfattet dette lovforslag som nok så meget arvegods fra den tidligere regering. Som vi alle kan huske, skiftede den tidligere regering på et tidspunkt strategi, idet den sagde, at man måske ikke bør interessere sig alene for privatisering; man bør måske også interessere sig for at få tingene gjort bedst og billigst muligt, og derfor gennemførte man en strategi, der sagde, at man nu skulle anvende udliciteringsinstrumentet.

I den forbindelse gik man i forhandlinger med amterne og kommunerne og sagde: Vi har den situation på vejområdet, at amterne og kommunerne, der er vejbestyrelser, udfører vedligeholdelsesarbejderne på disse veje for staten, og det gør de i høj grad ved at anvende deres egen vejafdeling til arbejdet. Vi ønsker at få effektiviseret dette vejarbejde så meget, at vi endda kan få en bedre vedligeholdelse på vore veje. Og vi skønner, at vi i en 4-årig periode kan spare 175 mio. kr.

Til gengæld sagde amterne – måske mest amterne, men også kommunerne – til den daværende regering: Det synes vi er en interessant diskussion, og vi vil ikke stille os på bag-

benene, selv om vi ved, at det giver nogle problemer med vore vejmand. Vi er interesserede i at lave en fornuftig aftale med regeringen. Det skal vi have noget til gengæld for, og det noget, vi skal have til gengæld, er, at godt nok skal vi nu udbyde alle arbejder i licitation, men så vil vi have mulighed for at byde på dem selv på fair konkurrencemæssige betingelser, som fru Inger Stilling Pedersen understregede. Det har vi nemlig gjort meget ud af i lovforslaget, nemlig ved at sige, at det skal være på fair konkurrencemæssige betingelser.

Det er min fortolkning af det protokollat, der lå til grund for de drøftelser, der havde været imellem den tidligere trafik- og den tidligere finansminister og Kommunernes Landsforening og Amtsrådsforeningen, af 1. januar 1993, at man for at opfylde dette protokollat må gennemføre reglen om, at vejbestyrelser kan byde på vedligeholdelsesarbejder, der også er udbudt af en anden vejbestyrelse.

Det, der naturligvis er vigtigt for os på området, er to ting:

- 1) At vi gennemfører licitationerne, effektiviserer arbejdet. At vi får gennemført de beslutninger, der ligger til grund for, at vi kan hente de 175 mio. kr. hjem.
- 2) At vi gennemfører det sådan, at der er tale om fair konkurrence imellem private entreprenører og amtskommunale eller kommunale vejafdelinger.

(Kort bemærkning).

Ikast (KF):

Jeg vil medgive den nuværende trafikminister, at man kan tage skade af at være trafikminister. Men at tage så meget skade, at man fuldstændig glemmer, hvad indholdet i en forhandling har været – så galt er det ikke gået med mig endnu.

Derfor jeg vil gerne bede trafikministeren om at gå til embedsmændene og få det direkte referat af mødet mellem Amtsrådsforeningen og mig, hvor Amtsrådsforeningens formand, bestyrelse og en af direktørerne var til stede. Vi har ikke haft møde med kommunalforeningerne i min tid.

Hvis man bare ét sted i citaterne kan finde, at amterne må byde uden for eget område, så vil jeg bide dette her i mig igen.

Jeg håber, vi kan få en fornuftig snak om det under udvalgsbehandlingen, for dette her fore-