

[Ole Donner]

den dieselolie, der bliver brugt. Det er klart, de kan konkurrere med de private entreprenører, men det er absolut ikke en rigtig måde at regne udgifterne ud på.

Det næste, der sker, er, at vores tekniske forvaltninger bliver mastodonter; man ansætter altså folk til at sidde og projektere veje og lave en hel masse. Og hvis de ikke får arbejdet, kan de jo bare projektere videre på det næste, som de måske heller ikke får; de får det i hvert fald ikke, hvis de regner omkostningerne rigtigt ud.

Jeg har noteret mig, at man dog vil overholde EU's udbudsregler, og det synes jeg er glimrende; det går vi i hvert fald også ind for.

Til slut står der, at man mener, det vil være hensigtsmæssigt, at de regler, trafikministeren skal fastsætte efter § 1, nr. 1, foreligger ved lovens ikrafttræden, da disse regler først skal forhandles med kommuner og organisationer osv. Vi mener absolut også, at man bør lave reglerne først, så man kan se, om det overhovedet er noget, der kan gennemføres.

Vi er altså meget positive over for nr. 2, men kan ikke stemme for lovforslaget som helhed.

(Kort bemærkning).

**Sonja Mikkelsen (S):**

Hvis hr. Ole Donners og Fremskridtspartiets forbehold over for den første del af lovforslaget er begrundet i, at hr. Ole Donner forventer, at kommunerne og amterne – når de skal give tilbud – ikke tager andet med end den rene lønudgift, vil jeg gerne understrege det, som trafikministeren skriver i sin fremsættelsestale, nemlig at man skal sikre en fair konkurrence mellem de offentlige vejbestyrelser og de private entreprenører. Og derfor skal der indføres en bestemmelse om, at trafikministeren kan fastsætte nærmere regler om forholdet, og disse regler skal sikre, at vejbestyrelsernes tilbud afgives efter almindelige forretningsmæssige principper.

Der kommer det statslige udliciteringscirkulære selvfølgelig også ind i billedet, idet det jo har et bilag, der handler om, hvordan man kalkulerer prisen, så alle omkostninger er med, inklusive et bidrag til de faste omkostninger.

Så hvis det er det problem, hr. Ole Donner har, mener jeg i virkeligheden, at vi har klaret det.

(Kort bemærkning).

**Ole Donner (FP):**

Helt så enkelt, som den socialdemokratiske ordfører fremstiller det, er det nu ikke. Det, jeg advarer imod, er, at man laver 275 store entreprenørforretninger med rådgivende afdelinger til den smule, som der bliver penge til at lave, og det er det, man gør. Jeg har altså ikke tillid til, at de kommunale tekniske forvaltninger vil konkurrere på en fair måde. Jeg mener ikke, det er udtryk for privatisering, det er direkte det modsatte af privatisering. Der vil blive dannet nogle mastodonter, og derudover har vi statens og alle amternes vejafdelinger. De kommer jo til at konkurrere med hinanden, og det da kan godt være, de sætter prisen så langt ned, at det bare er nogle andre, der får underskud. Ét er i hvert fald helt sikkert, og det er, at der ikke er nogen private, der kommer til at udføre vejarbejder, hvis dette lovforslag bliver vedtaget.

(Kort bemærkning).

**Sonja Mikkelsen (S):**

Jeg vil gerne understrege, at dette forslag hverken handler om privatisering eller det modsatte. Det lægger op til en fornuftig udnyttelse af de ressourcer, vi har i samfundet, samtidig med at det er en direkte opfølgning af den aftale, som den borgerlige regering indgik med amterne.

(Kort bemærkning).

**Ole Donner (FP):**

I så fald ser vi forskelligt på det, for ganske vist kan jeg godt se, at der ikke står noget om privatisering i selve lovforslaget, men det er i hvert fald det modsatte af privatisering, fordi der bliver en kæmpekongurrence imellem alle de offentlige kommuner og amter, og det mener jeg ikke er af det gode. Uanset hvor meget ministeren anstrenger sig, tror jeg ikke, han vil kunne lave nogle regler, der gør, at man vil få det reelle omkostningsniveau frem. Derfor må vi advare meget stærkt imod, at dette her bliver gennemført, og jeg bemærker da også, at partiet Venstre var meget modstander af forslaget.

**Inger Stilling Pedersen (KRF):**

Kristeligt Folkeparti tilslutter sig forslaget,