

[Ikast]

udliciteringsmulighed for kommunernes områder med. Men vi er utilfredse med, at man har sat en nedre grænse på 1,6 mio. kr. – under forudsætning af, at det er EF's grænse. Det er det ikke; der er intet krav om, at man skal følge den. Vi kan godt nationalt forlange, at licitationsbestemmelserne skal gælde for alle licitationer. Der står ingen steder, at man først skal starte ved 1,6 mio. kr.

Vi vil ikke stemme imod. Men vi vil gerne gå i reel forhandling med regeringen om dette her, for der er visse fordele ved lovforslaget, men der er også nogle grimme fejl, synes vi. Vi synes bl.a., at én vejbestyrelse ikke kan begynde at give tilbud til en anden vejbestyrelse. Eller har vi misforstået det, eller har jeg misforstået det? I den forbindelse vil jeg spørge trafikministeren, om det er således, at Gram Kommune kan give tilbud til Sæby Kommune på et stykke vedligeholdelsesarbejde. For hvis det er sådan, man skal læse lovforslaget, vil jeg tillade mig at sige, at vi får en længere diskussion. Hvis det er inden for amtet, således at amtet byder på statsvegne eller på kommunevegne, så kan vi diskutere det. Men vi føler, at der er meget stor forskel på, at en kommune eller et amt går uden for kommune- eller amtsgrænsen, og at en kommune eller et amt byder inden for sit eget område, men ikke i en anden kommune eller et andet amt, for ellers er det jo således, at man kommer i konflikt med kommunalfuldmagten.

Vi vil gerne gå ind i en meget åben dialog om dette her, men jeg tror, at der bliver en ret stor diskussion og forklaringskløft i forbindelse med det, hvis det skal passe med den øvrige kommunale lovgivning.

Svend Heiselberg (V):

Det må være i alles interesse, at alt vejarbejde her i landet udføres så billigt og så godt som muligt; men det er kun muligt, hvis der er konkurrence mellem de forskellige entreprenører, private som offentlige. Derfor må det selvfølgelig tjene helt andre formål, når regeringen vil give kommunerne ret til at påtage sig alle typer vejarbejder for sig selv eller hinanden med eller uden offentligt udbud, mens de private entreprenører alene vil få en chance, når kommunerne vælger ikke selv at udføre arbejdet.

Det kan heller ikke være regeringens mission at sikre en effektiv kommunal sektor med

forslag om, at kommunerne skal oprette egentlige entreprenørvirksomheder, som derved skal udføre arbejde uden for kommunegrænserne. En så voldsom udvidelse af kommunalfuldmagten tjener intet fornuftigt formål. Skatteborgerne i kommunerne betaler en dobbeltregning: De skal både finansiere de offentlige arbejdspladser og dække tabet, når det går galt.

Derfor vil jeg gerne sige, at Venstre er noget skeptisk over for det lovforslag, som trafikministeren er kommet med, og vi vil sige, at der trænges til en grundig opklaring i udvalget, inden vi kan formås til at støtte forslaget. Så foreløbig må vi sige, at vi nærmest er imod lovforslaget, sådan som det foreligger.

Tommy Dinesen (SF):

Selv om det lovforslag, der ligger her, er baseret på en aftale mellem staten og amterne – og der er vel også andre parter inddraget i det – synes jeg, det er svært at gennemskue. Så vi vil ikke fra SF's side komme med nogen klar melding om, hvorledes vi vil stemme til forslaget ved anden- og tredjebehandlingen.

Det, der gør os så usikre, er, at det altså bliver to offentlige institutioner, der kommer til at konkurrere med hinanden i dette her, og det kan i hvert fald gøre det svært at forudse, hvorledes det vil ende på lidt længere sigt. Derfor vil vi selvfølgelig stille en hel del spørgsmål under udvalgsarbejdet, og så vil vi senere komme tilbage til, hvorledes vi vil stille os til forslaget.

Ole Donner (FP):

Fremskridtspartiet er meget positiv over for nr. 2 i lovforslaget, men resten kan vi ikke støtte. Vi mener, det er helt rimeligt, at vejbestyrelsen kan kræve træer og buske og beplantning fjernet, hvis det går ud over vejarealet, men nr. 1 om, at de forskellige vejbestyrelser skal kunne udføre arbejde for hinanden, kan vi under ingen omstændigheder støtte.

Jeg har været medlem af en kommunalbestyrelse i 20 år og har derigennem fået indsigt i, hvordan kommuner beregner deres omkostninger. Når de skal ud at give tilbud, vil der være nogle kommuner her i Danmark, der siger: Lastbilen har vi jo; den er der ingen afskrivning på, for den er betalt. Der er kun udgifter til den chauffør, der skal være med, og