

Forhandling

Første næstformand (Ivar Hansen):

Forhandlingen kan kun fortsætte, hvis der bliver lidt mere ro i salen.

Sonja Mikkelsen (S):

Det lovforslag, der her er til behandling, er en opfølgning af den samarbejdsaftale, som er indgået mellem staten og Amtrådsforeningen og endelig mellem staten og de enkelte amter om at drive statsvejene.

Lovforslaget indebærer, at vejbestyrelserne – og det vil i høj grad sige amterne, men altså også kommunerne – får mulighed for at lade andre vejbestyrelser udføre arbejdet for dem, og at de også får mulighed for at byde på hinandens arbejder, når disse er udbudt i licitation.

Aftalerne mellem staten og amterne blev indgået under den tidligere regering, men det er klart en aftale, som også den nuværende regering står bag.

Dette er altså en opfølgning af den aftale og en opfølgning, som skal sikre, at man også fra amternes side kan byde på de arbejder, som laves på hovedlandevejene i forbindelse med drift og vedligeholdelse, når de udliciteres, sådan at de mennesker, man dér har ansat, og det maskinel, man dér har, kan sættes i arbejde, hvis man i øvrigt kan konkurrere på lige vilkår med de private entreprenører.

Der er som følge af forslaget her også mulighed for, at man kan byde på tværs af grænserne, således som jeg nævnte, og det er jo også et led i aftalerne, som indebærer, at man skal forsøge at lave udbud på tværs af amtsgrænserne og dermed altså på tværs af vejbestyrelsesområderne.

Det kan man ikke i dag, hvis det er sådan, at vi ikke får den lovændring, som der her er lagt op til, og den medvirker vi fra Socialdemokratiets side meget gerne til.

Vi har også noteret os, at regeringen allerede opererer med, at der vil ske en besparelse med aftalen her og med den øgede udlicitering, der skal ske af opgaverne, og at man forventer, at denne besparelse på de enkelte opgaver kan bruges til at øge mængden af det arbejde, der bliver lavet.

Det er selvfølgelig udmærket, hvis man kan få mere vedligeholdelse for de samme penge,

men man glemmer måske – det er i hvert fald noget, man skal huske – at det også er omkostningskrævende at forberede og holde licitationer. Så hvis det er meget små opgaver, det drejer sig om, skal man nok være lidt mere tilbageholdende ved vurderingen af, hvor store besparelser der kan komme.

Vi synes, det er vigtigt, at trafikministeren – således som det er anført i bemærkningerne til lovforslaget – skal lave nogle regler, som sikrer en fair konkurrence mellem de offentlige vejbestyrelser og de private entreprenører. Og det er også vigtigt, at disse regler bør afspejle de almindelige udliciteringsregler, som er lavet i Finansministeriets regi.

På den måde sikrer man også, at den måde, vejbestyrelserne skal give tilbud på, afspejler almindelige forretningsmæssige principper. Så er der ikke nogen, der kan sige, at der her er tale om ubillig konkurrence mellem eller på anden måde forskelsbehandling af de offentlige og de private entreprenører.

I den sammenhæng skal det også siges, at dette her ligger i klar forlængelse af den regeringsaftale, der blev indgået før regeringsdannelsen i januar måned sidste år.

Et andet element i lovforslaget – som nok er noget, som man forventede at vejbestyrelserne i forvejen havde – er muligheden for at sikre, at man kan fjerne beplantning eller reducere beplantning, når det generer det arbejde, der skal udføres på vejarealerne. Hvis man skal have lavet noget i rabatterne, hvis man f.eks. skal have nedlagt nogle kabler eller andet, skal man jo altså kontakte de grundejere og lodsejere, som har beplantning op til arealerne og måske en beplantning, som rager ud over arealerne. Det skal man stadig væk, men nu kan man altså tage sagen i egen hånd, hvis lodsejerne ikke udfører arbejdet, og derved sikre, at man kan komme til med de arbejder, der nødvendigvis må gennemføres.

Også den side af sagen kan vi naturligvis tilslutte os, så vi giver gerne lovforslaget en hurtig udvalgsbehandling.

Ikast (KF):

Vi vil gerne takke for, at lovforslaget kom frem. Der er ting i det, som vi er meget begejstrede for – sådan da. I hvert fald er vi tilfredse med hele udliciteringsmuligheden. Vi er også tilfredse med, at trafikministeren har fået en