

[Helge Sander]

spørgsmålet om, hvilke ønsker man har, når vi kigger på trafikinvesteringerne et godt åremål frem i tiden.

Hr. Bilgrav-Nielsen gjorde sig også umage med at sige meget nedladende, at Venstre ikke kunne støtte søtransporten. Det var lige akkurat, hvad vi sagde at vi kunne, for vi mener, det er afgørende – netop i et miljøperspektiv – at man ikke alene opprioriterer, men maksimalt udnytter den del af transporten, som kan foregå på søen. I forvejen er det i øvrigt sådan – hvilket er ganske ubekendt for mange – at langt den største del af transporten til de store eksportmarkeder allerede foregår fra vore havne, i hvert fald rent mængdemæssigt.

Og endelig synes jeg her til sidst, det er lidt pudsigt, at hver gang fru Sonja Mikkelsen går på talerstolen, taler hun om, at vi ikke skal gå i detaljer. Men hvad er det eneste, fru Sonja Mikkelsen har gjort i dag? Hun er gået i detaljer og er begyndt at tale om enkelte vejstykker osv., og her er hr. Bilgrav-Nielsen også fulgt pænt efter ved at tale om, at den borgerlige regering ikke er kommet med noget konkret. Her må jeg erindre om, at der både er fremsat lovforslag i begyndelsen af januar 1993, og på det, der blev det sidste regeringsmøde i den borgerlige regerings tid – hvad hr. Bilgrav-Nielsen jo desværre var stærkt medvirkende til – blev der vedtaget et forslag, der klart præciserede, hvilke ønsker man havde til motorvejene i det jyske område.

Men som sagt: De detailspørgsmål, som andre har bragt på bane, synes jeg skal placeres, hvor de bør placeres her i slutfasen af dagens debat. Men det helt overordnede er, at vi altså har hørt en række ordførere med hr. Bilgrav-Nielsen i spidsen, som med vold og magt vil have flyttet flere og flere midler over til det kollektive område. Det er også godt nok et stykke ad vejen, men når det bliver så grelt, som det er kommet til udtryk i trafikhandlingsplanen og i debatten i dag, tipper det over. Og det er det, jeg synes er det mest beklagelige i dagens debat.

(Kort bemærkning).

Bilgrav-Nielsen (RV):

Jeg kan godt forstå, at hr. Helge Sander gerne vil gøre sig til den, der samler, afrunder og konkluderer debatten. Men det synes jeg nu at ministeren er meget bedre til, og det har han

gjort allerede, så derfor skal jeg afholde mig fra en længere debat med hr. Helge Sander. Jeg skal blot konkludere, at det forekommer mig, at hr. Helge Sanders motorvejspolitik var til afstemning ved kommunalvalget, og her var afgørelsen vist ret klar.

Dernæst: Når Venstre i dag sammen med De Konservative mener, at der prioriteres for kraftigt til fordel for den kollektive trafik, har jeg lov til at forholde mig undrende over for det, for det er præcis det, som EU anbefaler. Desværre er der ikke en fælles EU-politik på området endnu, men EU's hvidbog viser klart, at for at undgå store problemer og vanskeligheder – flaskehalse, osv. – i den stadig stigende landevejstrafik, er man nødt til at satse afgørende på den kollektive trafik. Og jeg har tilladt mig at gøre opmærksom på, at her er Venstre i eklatant modstrid med det, der rører sig inden for EU.

(Kort bemærkning).

Helge Sander (V):

Ja, igen er det karakteristisk: Da hr. Bilgrav-Nielsen ikke kunne svare på de tre spørgsmål, jeg stillede, blev det, som vi jo alle hørte, et nedladende svar her fra talerstolen.

Jeg må igen gentage det, som vi har sagt i samtlig indlæg fra Venstres side i dag: Vi er ikke imod det kollektive, vi er bare imod den vægtning, der er sket. Og derfor giver det mig anledning til at spørge endnu en gang, da hr. Bilgrav-Nielsen selv bringer det på bane: Hvor står det i EU's henstillinger, at hver gang man bruger én krone på det individuelle, skal man bruge 3 kr. på det kollektive? Vi kan ikke finde det! Men hvis hr. Bilgrav-Nielsen kan, synes jeg, det var passende at få det at vide her, da han jo har brugt det som argument mod Venstre i dag, så vi afventer et svar, inden vi slutter debatten.

(Kort bemærkning).

Bilgrav-Nielsen (RV):

Jamen jeg svarer da gerne hr. Helge Sander for tredje gang. Selvfølgelig er der ikke sat kroner og øre på i EU's hvidbog, men jeg tror, at selv hr. Helge Sander er i stand til at læse det sådan, at hvis vi ikke omprioriterer kontant og radikalt, får Danmark de samme problemer med den individuelle trafik, som man oplever i