

[Svend Heiselberg]

den nationale transport, der i dag udføres med lastbil, indikerer, at 95 pct. af godsmængden er lastbilsbunden. Det betyder, at det som følge af transportafstand, forsendelsesstørrelse, godsværdi m.v. anses for urealistisk at overflytte dette gods til bane eller skib.

Det står i regeringens oplæg, det oplæg, der er kommet fra den regering, som hr. Bilgrav-Nielsen er med i, det oplæg, som hr. Bilgrav-Nielsen har pralet af i dag at han har været med til at udarbejde. Det er dér, man siger de her ting, og det mener jeg da også er helt rigtigt. Derfor er det også, at vi siger, at i erkendelsen heraf skal vi selvfølgelig lave de veje, som der er behov for af hensyn til erhvervslivet, af hensyn til beskæftigelsen.

(Kort bemærkning).

**Tommy Dinesen (SF):**

Jeg vil nærmere sige, at i erkendelse af det, som hr. Svend Heiselberg her læste op, burde vi netop gøre det – som vi har vedtaget utallige gange i dette Folketing – at vi prøvede på at få mere af godset på skinner og i skib. Det har vi vedtaget utallige gange, og selv om det står i en rapport, er det jo ikke sikkert, at det bliver sådan. Det er jo heller ikke nogen vedtagelse.

Vi er ærlig talt nogle, der godt vil arbejde i modsat retning. Det var der noget mere fornuft i, også fordi hr. Svend Heiselberg dog trods alt i dag har sagt noget om miljø og sådan noget, som var ret fornuftigt. Men det er også nyt for Venstre – måske for nyt.

**Ole Donner (FP):**

Fremskridtspartiet er helt enig med Venstre og De Konservative i, at det var nødvendigt at få denne forespørgselsdebat, og vi er selvfølgelig også indstillet på, at det ville være en god idé, hvis man afsluttede denne debat med at vedtage det dagsordensforslag, som hr. Ikast fremsatte på vegne af Venstre, Det Konservative Folkeparti og Fremskridtspartiet.

Vi mener helt klart, at man bør omprioritere i forhold til det, der står i »Trafikplan 2005«. Vi mener, at man burde tage nogle af de penge, som man ofrer på den kollektive trafik, og fremrykke nogle investeringer, så man kunne udbygge og vedligeholde vore veje, som der står i dagsordenen, af hensyn til erhvervslivet, beskæftigelsen, transportsikkerheden og miljøet.

Vi mener, det er en stor fordel, hvis vi får en oversigt over, hvornår man påtænker at lave de forskellige ting, og hvad de vil koste. Vi vil så til den tid gå ind for, at nogle af de store motorveje måske kunne privatfinansieres, men det kan vi jo vende tilbage til, når vi får en oversigt over, hvad det er for investeringer, man vil lave.

Jeg er ked af, at hr. Arne Melchior ikke er til stede i salen nu, for vi havde en diskussion i formiddags; men CD's ordfører kan jo bringe beskeden videre, for jeg skylder hr. Arne Melchior en undskyldning.

Jeg sagde i formiddags, at regeringen med CD i spidsen pinte og plagede privatbilismen. Da CD i sin tid kom i Folketinget, kom de det på, at de var husejernes og bilisternes fortalere. Husene har de droppet for lang tid siden, og her i dag har vi fået dokumenteret og demonstreret, at de også har svigtet bilisterne. Jeg sagde i formiddags, at der var sket en mangedobling af vægtafgiften, der var sket store stigninger i moms og afgifter, og at man betalte en bil flere gange, når man erhvervede den. Og så kommer det, som jeg skulle sige undskyld til hr. Arne Melchior for: Jeg sagde, at benzinprisen var blevet fordoblet, og det medførte, at hr. Arne Melchior gik på talerstolen og sagde, at det nok var det sædvanlige sludder, at han ville gerne vide, hvordan det så fordelte sig, og at det jo var den måde, jeg sædvanligvis argumenterede på. Jeg hørte også, at fru Sonja Albrink ligefrem mente, at jeg var håbløs.

Jeg har brugt middagspausen til at finde nogle tal frem, så jeg nu har dokumentation for det: I dag koster benzinen alt afhængigt af, hvad det er for en benzin, imellem 5 kr. og 5,50 kr. pr. liter. I 1973, da Centrum-Demokraterne kom ind i Folketinget, kostede 1 liter benzin 1,38 kr. Derfor beklager jeg meget, og jeg siger undskyld både til CD og til hr. Arne Melchior for, at jeg var så klodset, at jeg sagde, at prisen kun var blevet fordoblet, når det rent faktisk er 3½ gang, den er steget.

Og for at der ikke skal være nogen tvivl tilbage, var benzinafgiften dengang 77 øre, og momsens var 18 øre; man kan så begynde at regne på, hvor meget de er nu.

Min konstatering i formiddags var altså rigtig: CD har svigtet bilisterne fuldt ud, og de er nu sammen med regeringen i færd med at lade alle de penge, som privatbilisterne betaler, gå til den kollektive trafik.