

[Ikast]

Knudsen i affekt, for det var slet ikke meningen.

Jeg tager det som noget naturligt, at det, der er lovgivet om og fastsat tidspunkter for, holder, men der står en hel del andet i trafikhandlingsplanen om projekter, hvor der intet tidspunkt opgives. Vi vil gerne vide, hvor mange af dem der skal være færdige inden 2005. Det er ikke dem, vi har lovgivet om, og hvor det er fastsat, hvornår de skal være færdige. Nej, det er de andre.

(Kort bemærkning).

**Svend Heiselberg (V):**

Til hr. Bilgrav-Nielsen vil jeg gerne sige, at når vi ønsker en fremrykning, så er det som nævnt, fordi vi skønner, at der er behov herfor af hensyn til beskæftigelsen og erhvervslivet. Vi har jo også i dag anvist besparelser på en række områder. Jeg ved godt, at det er områder, som går regeringens love, som man fik vedtaget i forbindelse med finansloven, imod, men vi stillede jo i den forbindelse en række ændringsforslag, og med dem ville der være langt mere end rigelig dækning for, at man kunne gennemføre de forslag, som vi her har stillet.

Lad mig blot gentage, at hjemmeserviceordningen til en 2-3 mia. kr., som regeringen har sat i sving, kan man vel ikke just påstå er blevet en succes. Man kan vel ikke påstå, at den i nævneværdig grad vil give produktiv beskæftigelse. Her er det så, vi mener, at vi burde tage en diskussion om, hvor vi skal sætte ind for at finde plads til en fremrykning af de vejinvesteringer, som jeg talte om.

Endelig mener vi også, at der bør ske en omprioritering i forhold til de ca. 18 mia. kr., regeringen skønner skal bruges til den kollektive trafik fra 1991 til 1997, den periode, hvor der kun skal bruges godt 5 mia. kr. til vejinvesteringer.

Det er altså områder, hvor vi gerne vil sætte ind, og hvor vi mener at der er behov for en omprioritering. Så vi har klart præciseret, at der kan findes de nødvendige besparelser for at kunne gennemføre det, som vi har foreslået.

(Kort bemærkning).

**Bilgrav-Nielsen (RV):**

Men det er jo ren taktik og ikke spor andet,

når hr. Svend Heiselberg siger, at meget af de her milliardekstrainvesteringer i vejnet skal findes ved at gribe ind og pille fra hinanden en besluttet lovgivning, som regeringen har gennemført her i Folketinget. Så ved hr. Svend Heiselberg godt, at så får han ingen penge til sit projekt ad den vej. Altså bliver det ikke til noget, det ved hr. Svend Heiselberg også godt, altså er det bare et taktisk nummer, der skal udøves her i dag for Folketinget.

Endelig har hr. Svend Heiselberg endnu ikke nævnt, hvad det er for milliardbeløb, der er tale om. Hr. Svend Heiselberg står med et kæmpe troværdighedsproblem i forhold til det image, han selv har som Venstremand, som finanspolitisk ordfører, som ophavsmand til påstanden om, at pengene fosser ud af statskassen. Hvis vi fulgte hr. Svend Heiselberg her, ville han være årsag til, at det forholdt sig sådan.

(Kort bemærkning).

**Svend Heiselberg (V):**

Jeg mener, at jeg har anvist hver eneste krone, der skal bruges til fremrykning af denne investering, for det er jo konstateret – og det kan man ikke komme bort fra – at mange af de ting, som regeringen har sat i værk, og som vil koste milliardbeløb, ikke giver mere beskæftigelse. Det er vel forståeligt nok, at der kan ske det med en lovgivning, at man sætter nogle ting i gang, som ikke får den ønskede virkning. Men så må det også være naturligt, at man tager det op og ser på, hvad man kan gøre for at fremme investeringerne og beskæftigelsen. Her har vi den klare opfattelse, at netop på trafikområdet ville det være godt at sætte ind.

Vi har jo også her i vores dagsorden præciseret, at det, vi ønskede, var et investeringsprogram. Vi ønskede en dialog med regeringen om, hvor skal vi sætte ind for at få fremmet disse investeringer.

**Tommy Dinesen (SF):**

Det er en meget spændende debat, der her rejses. Jeg sad og tænkte på, om det ikke er en ny politik, Venstre her kommer med, nemlig at de går ind for braklægning, den er altså god nok, bare man får asfalt oven på det, der skal lægges brak, så er der ikke nogen problemer. Men priserne er sikkert også bedre, og landmændene får mere ud af det.