

[Svend Heiselberg]

føres som motorvej, der er linjeføringen Odense-Maribo, hvor man har en meget stærk trafik, og som trænger sig på, og der er Grenå-Århus med anlæg af en motorvej mellem Esbjerg og Skodstrup.

Vi ønsker naturligvis – og det har været rejst mange gange – at vi snarest får påbegyndt en motorvej fra Holstebro over Herning og sydpå. Vi mener også, at en fremrykning af Holbæk-Randers er påkrævet. Her er linjeføringen jo fastlagt, og den vigtigste strækning på Sjællandssiden er strækningen Holbæk-Herrestrup, og på Djurslandssiden er den vigtigste strækning omfartsvejen ved Ebeltoft. Også strækningen Hanstholm-Århus har behov for yderligere investeringer, og det gælder fra Århus til Svendstrup.

Lad mig for klarhedens skyld sige, at Venstre vil fastholde de allerede vedtagne motorvejsprojekter. Her er blot nævnt en række af de projekter, vi kan tilslutte os.

Vi tilslutter os den stribe af omfartsveje, der er nævnt i regeringens trafikhandlingsplan, men vi ønsker dem fremrykket, og vi har den opfattelse, som jeg allerede har givet udtryk for – jeg citerer fra regeringens rapport:

»At en veludbygget infrastruktur er en grundlæggende betingelse for produktionsvirksomhedernes muligheder for at udvikle sig og være konkurrencedygtige på både det danske og det udenlandske marked.«

Vi bør derfor være optaget af at finde de nødvendige midler til en opprioritering af vejinvesteringer, og med den arbejdsløshed, vi har, må det være nærliggende, at vores vejssystem bliver udbygget, og det bør også være en fælles interesse, vi har her i Folketinget.

Den forespørgsel, vi har rejst, skal alene ses ud fra et ønske om, at vi gerne vil have præciseret over for regeringen, at der er behov, og at der er et stærkt ønske om, at vi kan få en udbygning af vores vejssystem.

(Kort bemærkning).

Bilgrav-Nielsen (RV):

Når man har det image – selvskabt – at man er en sparehelt, et spareparti, synes jeg, det vil være interessant at høre, hvordan hr. Svend Heiselberg vil få finansieret alt det, han her har foreslået. Og hvad er egentlig tallene?

Hr. Svend Heiselberg siger, at han er enig i alt, hvad der ligger i regeringens planlægning, i

»Trafik 2005«. Jeg går ud fra, at det også dækker den lange liste af gode og nødvendige projekter, som regeringspartierne endnu ikke har fundet mulighed for at finansiere, hvorfor vi foreslår en drøftelse af nogle omlægninger i systemet.

Dem vil hr. Svend Heiselberg have finansieret, men ikke med omlægninger inden for trafikområdet. Derudover nævner hr. Svend Heiselberg en stribe milliardprojekter.

Hvor skal pengene komme fra, og hvor stort er milliardbeløbet?

(Kort bemærkning).

Risgaard Knudsen (S):

Når jeg har bedt om ordet for en kort bemærkning, er det som følge af, at hr. Svend Heiselberg gjorde mig ikke så lidt forskrækket – det samme gjorde også den konservative ordfører, hr. Ikast – og forskrækkelsen har sin baggrund i det forslag om motiveret dagsorden, som er fremsat af hr. Ikast, af hr. Svend Heiselberg og af hr. Ole Donner. Endnu har vi ikke hørt hr. Ole Donner, og det giver mig holdpunkt for den antagelse, at det er hr. Ole Donner, der har ført pennen, og ikke hr. Ikast og ej heller hr. Svend Heiselberg.

Det, der har gjort mig forskrækket, er de to sidste linjer i andet afsnit af forslaget om motiveret dagsorden, og det er her, de tre partier ønsker vedtaget, at man senest år 2005 skal være klar over, hvilke veje der står færdige.

Jeg tror, det var min partifælle hr. J.K. Hansen, der brugte udtrykket overbud. Når man læser disse linjer, så forekommer det ikke mig, at der her er gjort tilløb til overbudspolitik, snarere det modsatte, i hvert fald set med nordjyske øjne. Set med nordjyske øjne vil man jo blive forskrækket, når man læser det her forslag om motiveret dagsorden, allerede af den grund – og det er jeg til gengæld meget enig med hr. Svend Heiselberg i – at allerede trufne beslutninger skal vedstås, og vi har jo beslutninger om, bekræftet her i Tinget flere gange, at der er motorveje, der skal stå færdige senest år 2000. Jeg behøver ikke nærmere forklare, hvilke veje det drejer sig om.

(Kort bemærkning).

Ikast (KF):

Jeg er da ked af at have bragt hr. Risgaard