

Besvarelse

Trafikministeren (Trøjborg):

Jeg skal kort – ikke mindst på grund af den lange debat, vi har haft om »Trafik 2005« – og forhåbentlig præcist svare på den stillede forespørgsel.

Forventningerne til udviklingen i godstransportarbejdet har ikke ændret sig væsentligt fra den transporthandlingsplan, som fremkom under den tidligere regering, til »Trafik 2005«. Den nuværende regering har imidlertid allerede øget investeringerne i vejsektoren i forhold til den tidligere regering, og med finansloven for 1994 er der sket en kraftig opprioritering af anlægsaktiviteten på Trafikministeriets område, idet der er sket en lånefinansieret fremrykning af anlægsinvesteringer for i alt 1,7 mia. kr. i 1994, heraf godt 300 mio. kr. på vejområdet, i forhold til, hvad der var forudsat på finansloven for 1993.

De fremrykkede investeringer på vejområdet er følgende: Anlæg af cykelstier 15 mio. kr., vejprojekter i Københavns Amt 100 mio. kr., omfartsveje og miljøprioriterede gennemfarter 167 mio. kr., sikring af overkørsler mellem bane og vej 30 mio. kr. og bekæmpelse af black spots på hovedvejene 28 mio. kr.

Hertil kommer, at på finansloven for 1994 er der indeholdt en flerårsaftale på vejvedligeholdelsesområdet. Denne rammeaftale vedrører 1993-96 og indebærer en styrkelse af vejvedligeholdelsesindsatsen på hovedvejene svarende til i alt 265 mio. kr. i aftaleperioden som følge af udlicitering og produktivitetsforbedring.

Endvidere er der på finansloven for 1994 afsat ekstra 316 mio. kr. i aftaleperioden til styrkelse af vej- og brodriftområdet. Aftalen er en del af forliget om finansloven for 1993, men det er i høj grad først på finansloven for 1994, at der er sket en konkretisering af aftalen. Alt i alt er der i beskæftigelsespakken afsat 802 mio. kr. i perioden 1994-1996 til omfartsveje, byforbedring, sort plet-arbejder, sikring af jernbaneoverkørsler samt cykelstier langs hovedlandevejnettet.

Jeg synes hermed, der er svaret bekræftende på, at regeringen vil fremme investeringer på trafikområdet, og jeg skal henholde mig hertil.

Forhandling

Ikast (KF):

Vi har nu hørt trafikministerens taloplæs-

ning. Jeg kunne godt tænke mig at vide, hvor meget der egentlig yderligere var til motorveje. Er der noget yderligere dér?

Er det således, at regeringen har sat motorvejsbyggerier i gang, som ikke allerede var sat i gang af den tidligere regering? I så fald vil jeg gerne vide det, og jeg vil også gerne vide, om trafikministeren kan oplyse noget om, hvorvidt der i problematikken mellem Herning og Århus er en ny situation omkring Silkeborg.

Når vi læser trafikhandlingsplanen, er vi lidt i tvivl om årstal, og derfor vil jeg på vegne af Venstre, Det Konservative Folkeparti og Fremskridtspartiet fremsætte følgende:

Forslag om motiveret dagsorden.

»Folketinget opfordrer regeringen til gennem omprioritering at øge og fremrykke investeringer i udbygning og vedligeholdelse af vore veje af hensyn til erhvervslivet, beskæftigelsen, transportsikkerheden og miljøet.

Samtidig pålægger Folketinget regeringen at udarbejde et investeringsprogram med angivelse af, hvilke veje der skal udbygges og stå færdige i år 2005.

Tinget går herefter over til næste sag på dagsordenen.«

(Dagsordensforslag nr. D 35).

Tredje næstformand (Lilli Gyldenkilde):

Der er nu fremsat følgende forslag om motiveret dagsorden: (se ovenfor). Dette forslag indgår nu i forhandlingen.

J.K. Hansen (S):

Vi har lige netop sluttet en lang debat om regeringens redegørelse »Trafik 2005«, og alene redegørelsen og trafikplanen har jo givet svar på mange af V's og K's spørgsmål, hvilket debatten i dag da også har.

Hvis jeg skal gøre det kort, kan jeg igen bare henvise til de fem overordnede mål, som regeringen vil forfølge, og som alle jo kender fra debatten i dag og fra »Trafik 2005«, som jeg er lidt bange for at forespørgerne måske ikke har læst helt igennem.

Endelig må jeg så præcisere – det har jeg også gjort en gang tidligere i dag – at vi i Socialdemokratiet slutter op bag, at regeringen fastholder de beslutninger, der er truffet om udbygning af motorvejnettet. Det drejer sig om 228 km motorvej, der enten er i gang eller på projekteringsstadiet, så det er jo ikke så lidt endda.