

[Trafikministeren]

tvinge danskerne til at lade bilen stå og cykle i stedet for. Det, vi taler om, er, at hvis vi nu opfører os lidt fornuftigt, og hvis vi tænker os en lille smule om derhjemme, så det ikke kun er børnene, der kører på cykel, så var det måske muligt ved en pædagogisk indsats at flytte 1 pct. af persontransportarbejdet fra personbil til cykel eller til gåben.

Jeg skal bekræfte over for hr. Bakholt, at regeringen selvfølgelig gør, hvad vi kan for at arbejde på en fornuftig samordning af de trafiktilbud, der eksisterer. Altså fornuftigt samarbejde, bedre samarbejde, mellem de regionale trafikelskaber og DSB. Det gælder for øvrigt også på godsområdet og på kombitransportområdet.

Jeg skal bekræfte over for hr. Poul Andersen, at det, hr. Poul Andersen var inde på, interesserer mig meget, altså det, vi kalder Short Sea Shipping, for nu at bruge et godt dansk udtryk. Og jeg skal sige, at der er interessant læsning og interessante studier at gøre i den coasterrapport, som Industriministeriet og Trafikministeriet har offentliggjort for ikke så lang tid siden.

Jeg skal ligesom fru Tove Lindbo Larsen glæde mig over de investeringer, der er i hovedstadsområdet. Jeg synes, det er vigtigt, at vi fortsætter dialogen. Vi ved, at den store mængde af persontransportarbejde foregår i hovedstadsområdet. Det er de korte transportere, der tæller mest, når vi lægger det hele sammen. Det er vigtigt, at vi fortsætter de gode investeringer, der er lagt op til her.

Til fru Eva Fatum skal jeg blot afsluttende sige, at jeg tror, at en diskussion om Bornholmstrafikken nok så meget er tjent med at blive en diskussion, hvor vi prøver at gå i dybden med problemstillingen. Jeg synes ikke, det egner sig til en stor særskilt drøftelse her i forbindelse med en trafikpolitisk redegørelse, men jeg er selvfølgelig villig til at tage den diskussion også med fru Eva Fatum, måske i en mindre kreds.

(Kort bemærkning).

Ole Donner (FP):

Ministeren fortolkede mit indlæg på den måde, at jeg i min ordførertale indirekte skulle have rost regeringen. Så må jeg sige, at jeg har udtrykt mig uklart; det var i hvert fald ikke min hensigt at gøre det.

Vi vil meget gerne fra Fremskridtspartiets side være med til at bekæmpe forureningen. Vi mener f.eks., at det er mægtigt godt, når folk bruger katalysatorer på deres biler, for det er jo bevist, at det nedsætter forureningen fantastisk meget. Men også her er der forskel på Fremskridtspartiets og Socialdemokratiets politik. Socialdemokratiet vil først have skat og moms og afgifter, således at en sådan katalysator kommer til at koste 3-4 gange så meget, som den ellers ville koste. Fra Fremskridtspartiets side havde vi hellere set, at der var 3-4 gange så mange, der brugte disse katalysatorer – netop for at nedbringe forureningen.

Så var ministeren også inde på dette med cykling og mente, at man ved en pædagogisk påvirkning af befolkningen måske kunne flytte 1 pct. Ministeren fortalte også glædestrålende om, hvordan han gik fra ministeriet. Så skal jeg tilsige ministeren, at jeg også skal opføre mig pædagogisk og sørge for, at ministeren får den motion, der skal til, når han om onsdagen skal over og svare på spørgsmål, og også i diverse samråd.

(Kort bemærkning).

Gade (SF):

Må jeg først sige, at som én, der bor nær ved Silkeborg, undrer det mig, at nogen står og siger, at der mangler et stykke motorvej. Det, de vel egentlig mener, er, at vi mangler at ødelægge noget af Gudenådalen, og det har jeg svært ved at forstå at nogen kan gå ind for. Der er altså mange, der bor dér, som ikke synes, at de mangler nogen motorvej.

Men vi har nu en international diskussion om trafik, som vi egentlig ikke har haft før, og det skyldes jo den schweiziske befolkning. Dér har vi da et sted, hvor man kan tage nogle radikale beslutninger. Det sætter i nogen grad noget af denne debat i relief. Det er beslutninger, som kan få vidtrækkende konsekvenser for os, og så er det tilmed en rigtig og god beslutning, de har truffet. Derfor synes jeg, at ministerens melding om, hvad Danmark vil gøre for at støtte Østrig i optagelsesforhandlingerne, var for svag.

Regeringen vil være opmærksom på Østrigs krav i optagelsesforhandlingerne, sagde ministeren, og jeg tror, jeg citerer ordret. Det synes jeg ikke går. Ministeren må herop og sige: Vi støtter Østrigs rimelige krav om, at man har ret