

[Poul Andersen]

Der er nogle spændende ideer i redegørelsen, som vi kan tage fat på at udbygge. Specielt ser vi gerne i Socialdemokratiet en fortsættelse af at sammentænke trafikpolitik, erhvervs politik og miljøpolitik, og det er netop i denne kombination, skibsfarten står stærkt. Jeg vil gerne opfordre trafikministeren til at overveje, hvordan vi kan styrke den nære søtransport. Når jeg siger »den nære«, skyldes det, at vi i Danmark i forvejen står meget stærkt i den fjerne internationale transport med vore store rederier. Her skal vi fortsat arbejde for en liberalisering af verdenshandelen, også selv om GATT-aftalen ikke indeholdt de ting, vi gerne ville have haft på dette punkt.

Der er allerede meget fornuftigt materiale, der kan bygges videre på. For et par år siden kom coasterrapporten, der behandlede disse problemer og pegede på løsningsmuligheder. Senest har Havnesammenslutningen været ude med tilsvarende ideer netop om coastertrafik. Det var måske en idé at lade DSB's rederidivision gå i spidsen i samarbejde med private om at udvikle skibs- og transportkoncepter, der er velegnede til fremtidens transportbehov. Hvis man inddrog havnene i planlægningen, kunne man opnå meget effektive systemer, der gav en både hurtigere og billigere og frem for alt mere miljøvenlig transport.

Vi ser i Socialdemokratiet frem til initiativer på dette område. Det vil ikke bare styrke miljøet og lette transporten på skibe frem for biler, men også være en støtte til vores værfter og handelsmuligheder i Østersøregionen.

(Kort bemærkning).

Bakholt (S):

Hr. Ikast spurgte mig, om jeg tænkte på DSB's jernbaneafdeling eller DSB's busafdeling, eller hvad det var, jeg tænkte på. Det, jeg tænker på, hr. Ikast, er, at vi skal have et bedre samspil mellem de regionale trafikselskaber og DSB, uanset om det er DSB's rutebiler eller andre.

Hr. Ikast nævnte eksemplet med DanBus-ruter. Vi har set mange forskellige forslag i Persontrafikrådet, og de forskellige forslag, der har været lagt frem, er udtryk for, at det eksisterende system ikke har løst sin opgave godt nok. Jeg efterlyser nogle initiativer, således at de systemer, vi har bygget op, og som er til vores rådighed, kan blive brugt bedre, end de gør i dag.

Erling Christensen (S):

Når vi taler om færdsel, er der særlig to ting, vi lægger vægt på, vi, der færdes på vore veje, nemlig sikkerhed og fremkommelighed – efter temperament med forskellig vægt. Efter min opfattelse behøver det ene ikke at udelukke det andet, og derfor er jeg glad for, at trafikministerens redegørelse også indeholder et fint afsnit om færdselssikkerheden.

Det er godt, flot og fint, at målet for den færdselssikkerhedspolitiske handlingsplans første 3-årige periode er opfyldt med hensyn til faldet i antal dræbte i trafikken. Inklusive sidste år, 1993, er antallet af dræbte pr. år på vore veje mere end halveret siden begyndelsen af 1970'erne – fra dengang over 1.200 dræbte på vore veje om året til nu – det sidste kendte tal for 1993 – under 600 dræbte om året.

Overordnet politisk og økonomisk er der tjent rigtig mange penge på den store nedgang i antallet af trafikuheld. Menneskeligt er der sparet utallige personlige og familiemæssige tragedier gennem årene, ved at vi har fået uheldsantallet sat ned. Der er vel ingen af os, heller ikke her i salen, der har undgået selv at mærke, hvilke tragedier, sorger, død, lemlæstelse og livsvarige handicap trafikulykker har påført mennesker og familier. Det forhold må vi aldrig glemme, når vi taler om trafik og færdsel.

Ansvaret er vores, når vi planlægger projekter og anlægger veje. Ansvar for sikkerheden, når vejene er der, er herefter pålagt hver enkelt af os som trafikant, der færdes på vejene. Så handler det om færdselskultur, uddannelse, oplysning og information, men selvfølgelig også om politiets kontrol af færdslen.

Det er Socialdemokratiets opfattelse og holdning, at vi skal fastholde den positive og gode udvikling på færdselssikkerhedsområdet, og det gør vi kun ved fortsat at sætte færdselssikkerhedsfremmende initiativer øverst på dagsordenen.

Det drejer sig om anlæg af omfartsveje, miljøgennemkørsler i byer, anlæg af rundkørsler og stor opmærksomhed på de trafikanter, som er særlig udsat for ulykker på vore veje, og her kan jeg sige, at vi selvfølgelig også støtter Færdselssikkerhedskommissionens nye initiativ med hensyn til at gøre en særlig indsats over for ældre og cyklister i trafikken. Men det gælder selvfølgelig også for det passive sikkerhedsudstyr.