

[Inger Stilling Pedersen]

dre alle partier bag forliget ønsker noget andet. Sådan er det nu engang her i huset, og det kan man ikke lave om på, selv om der er nogen, der vil, og så kan vi hele tiden diskutere, om det er fornuftigt eller ej. Det er faktisk ikke det, det drejer sig om her.

Vi mener stadig væk, at der er brug for nogle flere veje. Vi mener også, at vi skal have Århus-Herning-strækningen gjort færdig, og kan man ikke blive enige i denne samling, så må man jo tage det op senere hen. Så kan kommende regeringer se på, hvordan det sidste stykke skal være.

Vi mener også, der er brug for veje omkring Herning, men hvordan de skal udformes, og hvor de skal ligge, mener jeg ikke man er færdig med at diskutere endnu.

Det gælder om, at vi får et trafiksystem, som kan bruges og udnyttes, og så gælder det også om, at vi alle sammen som trafikanter bliver mere bevidste om, hvordan vi færdes, hvad enten vi er gående – og så skal man jo også passe på – eller vi er cyklister, og at man gør sikkerheden så god som muligt for cyklisterne. Der synes jeg man har gjort meget, men det er ikke godt nok endnu.

Men jeg kan ikke lade være med at more mig en lille smule, når det bliver sagt, at nu skal man til at tage cyklen på de korte ture. Jeg gad vide, om ministeren skal lade ministerbilen stå og gå over i Folketinget, og om folk, der plejer at tage bilen, nu lader den stå og cykler eller går herover. Det vil vise sig i den kommende tid. Jeg tror, at man helt skal overlade til folk selv at finde ud af, hvad der er mest hensigtsmæssigt.

Man må heller ikke glemme, at det at cykle i sig selv er farligt. Så skal alle til at have cykelhjelm på, i hvert fald de ældre, ellers får vi større hospitalsudgifter. Det hele hænger sammen, og derfor mener jeg, at man ikke bare skal sige, at folk skal cykle, for det kunne være, det blev en dyr omgang.

Jeg vil slutte med at sige, at Kristeligt Folkeparti synes, denne redegørelse er interessant. Den lægger op til en spændende diskussion, en fremtid, hvor jeg håber og forventer, at ikke bare regeringspartierne, men alle partier i Folketinget går positivt ind og yder deres bidrag til, at vi herhjemme kan få en så god og sikker trafik som overhovedet muligt.

(Kort bemærkning).

Tommy Dinesen (SF):

Fru Inger Stilling Pedersen spørger, hvordan man får korn eller sukker ned til skibene. Det er forholdsvis nemt, det kan man gøre med en lastbil. Det er jo rigtigt nok, at skibene i hvert fald ikke kan komme op på land.

Jeg synes, det er et alvorligt problem. Hvis en 70.000 t båd f.eks. ligger et eller andet sted og skal have korn, så er realiteten i dag, at ligger den f.eks. i Kalundborg, som ligger ret højt på det sjællandske landkort, så kommer der biler fra Lolland-Falster, fra Møn, fra Korsør, fra Vordingborg osv. Der var det vigtigt, at vi i stedet satsede på at bygge nogle coastere, som gik ind til Vordingborg og fik de 2.000 t korn med op, i stedet for at 3.500 lastbiler skal ud på vejene.

Alle dem, jeg har snakket med, kan godt forstå det, og derfor er det måske lidt kedeligt, at den coasterrapport, der er lavet, ikke bliver brugt til noget.

Jeg ved, at mine venner, var jeg lige ved at sige, ovre i Dansk Rederiforening er ved at lave en rapport, som går ud på, at coasteren skulle have en fremtid. Det får den også i Østersøen, hvor man benytter nogle coastere, der også kan gå op ad floderne, fordi 14 pct. af den transport, der foregår i Europa, bl.a. foregår på floderne.

Derfor tror jeg, det er vigtigt, at vi satser på dette område – hellere det end lastbiler på vejene i hvert fald.

Bakholt (S):

Der kan ikke være tvivl om, at konkurrenceforholdet mellem den individuelle og den kollektive trafik har udviklet sig skævt. Det tror jeg alle vil skrive under på, som følger med i den trafikpolitiske udvikling. Vi må stille os det spørgsmål, om vi har interesse i, at det forholder sig sådan, og dér må svaret være: Nej, det har vi ingen interesse i.

Stigningen i persontrafikken og den stigning, der i de kommende år vil være på godsområdet, gør det nødvendigt, at vi prøver at ændre tingenes udvikling ved at få flyttet mere tung trafik over til den kollektive trafik og få flyttet noget af stigningen på godsområdet over til bane og skib. Det skal vi gøre både af miljømæssig og ressourcemæssig interesse.