

[Ole Donner]

Når man derimod kører med den kollektive trafik, så får brugerne et tilskud til billetten, og jo mere man udvider den kollektive trafik, jo dyrere bliver det. Derfor bliver den skævvridning, der er i dag, større og større.

(Kort bemærkning).

**Bilgrav-Nielsen (RV):**

Jeg skal ikke bruge min kostbare tid til at kommentere hr. Aagaards indlæg, for han ved jo godt, at det er det rene nonsens at stå og hævde, at vi ikke er tilhængere af, at der bygges motorveje – ikke én eneste overhovedet. Vi har stemt for den hjulke motorvej, men vi er ikke med på en hvilken som helst galskab, og det er galskab, når hr. Aagaard har gjort det til en vimpel for sig selv og sit parti – tillykke med det! – at der skal føres en firesporet motorvej igennem Gudenådalens på måske det smukkeste sted i hele Gudenådalens. Det forsøger vi andre at forhindre og finde andre løsninger på.

Så vil jeg sige til hr. Helge Sander, at det er egentlig interessant, at hr. Helge Sander vil forsøge at gøre det til et stort dansk problem, at vi gør, som EU beder os om, nemlig at øge brugen af søtransport og kollektiv transport. Det er fantastisk, at hr. Helge Sander gør det til et stort problem. Det kan det kun være for hr. Helge Sander og for Venstre, hvis det er et problem overhovedet. Det svarer fint til den linje, der er lagt i handlingsplanen, og den linje, der er lagt i EF's transportpolitik.

Så spørger hr. Helge Sander: Hvad med landdistrikterne? Hvad med mobiliteten? Mobiliteten fejler ingenting. Der er en udmærket mobilitet i Danmark, når vi alene fokuserer på dette med at komme frem og tilbage på vore veje med biler og med tog. Den er sådan set udmærket, men det drejer sig altså om at forhindre, at den eksplosive vækst, som er beskrevet, alene kommer til at foregå på vore veje. Så ville vi snart ikke kunne finde en grøn plet på motorvejsafalten. Er det sådan, man ønsker sig det ved Herning? Jeg tror det ikke. Jeg tror måske endda, at det kommunale valgresultat ved Herning viste, at man ønskede sig noget helt andet.

**Inger Stilling Pedersen (KRF):**

Kristeligt Folkeparti synes, det er udmærket, at vi har fået denne redegørelse og denne plan, og jeg synes også, at vi skylder tak til de

mange mennesker, der står bag den, og som har gjort et stort stykke arbejde.

Man kommer let i sådan en trafikdebat til at holde på den ene side eller på den anden side, men det er sagt nogle gange i dag, og det vil jeg også gerne starte med at sige, at vi er alle sammen trafikanter af forskellig slags. Nogle gange går vi, så cykler vi, så er vi i vores egen bil, så er vi i tog, så sejler vi, så flyver vi – altså vi bruger faktisk alle sammen både individuel og kollektiv trafik.

Derfor har vi selvfølgelig også en fælles interesse i at finde ud af, hvordan vi gør det bedst, og netop denne redegørelse prøver på at tage alle ting med, og så kan man vurdere forskelligt og planlægge ud fra forskellige synspunkter, men, som jeg netop sagde i et tidligere indlæg, kan det samarbejde, vi skal have omkring planen, måske gøre, at vi kan finde frem til nogle fornuftige løsninger.

Der er ingen af os, i hvert fald ikke ret mange, der kan undvære bilen, hvis vi først har den, og det gælder, uanset hvilket parti man kommer fra, og hvad man ellers står og prædiker, når man er ude at lufte sine synspunkter. Så er de allerfleste jo glade for at have deres bil, og vi må også slå fast, at den betyder meget for mange mennesker.

Det er somme tider meget, meget svært for ældre mennesker den dag, de ikke længere kan køre, ikke fordi de ikke kan køre, men måske fordi de ikke kan få en syg ægtefælle transporteret væk fra hjemmet uden med største besvær.

Vi må jo huske på, at uanset om vi har busser eller tog, så skal vi hen til toget, vi skal hen til rutebilen, den holder jo ikke uden for vores dør. Det vil sige, at vi alle sammen har et eller andet transportbehov for at komme hen til den kollektive trafik. Der kan så være kortere eller længere afstand, og man kan have større eller mindre besvær med at komme derhen.

Men vi skal nok, når vi taler om disse ting, prøve at se det meget mere bredt, end vi tilsyneladende gør. Nu er de fleste her jo unge eller yngre, friske mennesker, som jo sagtens kan klare problemerne, men der er mange, der har forskellige handicap, eller bare det, at de er ældre, eller det, at de for unge til at kunne køre selv. Der er altså for os alle sammen noget, der gør, at det bliver lidt mere besværligt for os.